Juéves 24 de Octubre de 1889 — EDICION DE LA TARDE — Año X de esta edicion—Núm. 2,697

EL SIGLO

ADVERTENCIAS

Esta edicion se reparte á domicilio y se remite en el dia con perfecta regularidad á cualquier punto del interior ó del exterior.

Enviando el importe anticipado de la suscricion en giro postal ó en estampillas de correo, nuestro diario es remitido directamente á cualquier persona que lo solicite.

SUSCRICION
Á LAS DOS EDICIONES

Por mes	$ 2.00
Por 6 meses	10.50
Por un año	20.00
Número suelto	0.10
atrasado	0.20

A estos precios hay que agregar para gastos de franqueo $ 0.50 mensuales para la República Argentina; $ 0.80 para el Brasil, Paraguay y Pacífico, y $ 1.50 para Europa.

IMPRENTA, CALLE 25 DE MAYO N.° 58

REDACTORES:
MARTIN C. MARTINEZ—EDUARDO ACEVEDO

AGENTES

En Paris...... Señores Amédée Prince & C.ª, successeurs, rue Lafayette número 36.
" ...... A. Lorette, director de la société Mutuelle de Publicité—16 rue Caumartin.
" Lóndres.... Luis B. Tamini, Copthall Buildings número 5.

Las vías-férreas del mundo

El largo total de los ferrocarriles abiertos al tráfico en el mundo entero á fines de 1887, habia llegado á la asombrosa cifra de 547,542 kilómetros ó sea una distancia casi suficiente para llegar á la luna y la mitad del viaje de regreso. Y sin embargo la creacion de esta enorme red de hierro es comparativamente reciente, habiendo sido concluido el primer ferrocarril (el de Stockton á Darlington) en 1825. El adelanto en los quince años siguientes, no puede decirse que fuera muy grande, pues en 1840 los ferrocarriles del mundo no median mas de 8642 kilómetros, pero desde aquel tiempo el aumento ha sido muy marcado con el resultado que en 1860 habia 108,190 kilómetros, y en 1880, 366,852. El aumento de los 20 primeros años de 1840 á 1860 (99,925 kilómetros), se puede comparar pues, con el de 259,330 durante el período de 1861-80, y con 180,047 en los seis años entre 1881 á 1887.

El promedio pues, de la construccion de vías-férreas, ha sido mucho mas alto, durante este último período que en los de las décadas anteriores. Los últimos cinco años de 1883-87, señalan un aumento de 104,843 kilómetros, ó sea 23·6 por ciento más que las cifras anteriores. Esta actividad en la construccion de vías nuevas se debe principalmente al impulso dado por América, cuyo país participó en la suma total con 65,224 kilómetros, mientras que en toda Europa no se hicieron mas que 25,320. En lo referente á los países por separado el aumento mayor en estas existencias llegó en los Estados Unidos en la época 1883-87, á 3,217 kilómetros; en India á 6,047; en el Canadá á 5,930; en Francia á 4,524; en Austria-Hungría á 3,780; en Alemania á 3786; en Rusia á 3,401; en la República Argentina á 2,950; en el Brasil á 2,802; y en Italia á 2,312; en Méjico á 1,720, y en la Gran Bretaña á 1,443; probando que aunque el sistema de vías férreas de Inglaterra es tan extenso ya, que admite de muy pequeños aumentos, se hacen grandes adelantos en las colonias y dependencias inglesas.

Calculando las vías-férreas en la base del área de cada país, la pequeña pero densamente poblada Bélgica encabeza la lista con 41,440 kilómetros de vía por cada 100 kilómetros cuadrados de terreno y le sigue enseguida Sajonia con 39,426 kilómetros. Fuera de estos dos pequeñísimos países, Inglaterra es la que cuenta mayor proporcion de kilómetros de vía, entre los Estados del mundo, pues tiene 21 por cada 10 de terreno; Alemania tiene 16·104; Francia, 16,304; Italia, 10·409; España, 4,228; los Estados Unidos, 6,910; el Canadá, 0,568; Rusia, 1,202; Australia, 0,503, etc. Aplicando sin embargo la prueba del número de kilómetros en proporcion á la poblacion, los países menos viejos y con reducida poblacion nos dan los mayores números. Australia tiene 43·451 kilómetros de vía por cada 25,000 personas, el Canadá 41,812; los Estados Unidos, 41,037; Suecia, 15,959; Sajonia, 6,910; Bélgica, 8047; la Gran Bretaña lo mismo que la Alemania, 8,342; en los Países Bajos, 6,476; y Rusia, 3,219 por 10,000 habitantes. Otro punto interesante es comparar el por ciento de ferro-carriles con dobles vías con los diferentes Estados.

Respecto á esto Inglaterra está en el primer lugar, pues más del 54 por ciento de todos sus ferro-carriles tienen vía doble, siendo el por ciento en los otros países, en Francia, 47·3; Alemania 28·4; Bélgica, 28; Holanda, 24·7; Rusia 15·4; y Suiza, 15·2. El capital invertido en ferro-carriles, llegaba en Gran Bretaña á fines del año 1887 en Inglaterra é Irlanda á 846; Alemania, 495; Austria, 255; Francia, 507; Rusia, 290, 115; Bélgica, 51; Suiza, 43; España; 95; Portugal, 4 1/2; Dinamarca, 8; Noruega, 9; y Suecia 27 millones de libras esterlinas en números redondos. En la Europa toda, llegaba á 3,087 millones y como en lo demás del mundo la suma llegaba á 2,615,000,000 de libras esterlinas, la cantidad total invertida en caminos de hierro á fines del año 1887 pasaba de 5,700,000,000 de libras esterlinas.

De los Estados Unidos europeos, la Alemania tiene la mayor *red* de hierro, ó sea, 39,843 kilómetros, Francia tiene 34,310; Inglaterra, 17,019; Rusia, 28,614; Austria-Hungria tiene 24,546, pero el sistema de los Estados Unidos cuenta 241,216 kilómetros, ó sea 44 por ciento de la suma total del mundo entero. De esta suma la América (Norte y Sur) tenia 289,428 y Europa 206,414; Asia, 26,987; Australia, 15,330; y Africa, 7,738 kilómetros de via-férrea al concluirse el año de 1887.

LA VIDA DE PARIS
DURANTE LA EXPOSICION

Paris vive actualmente una vida paradógica y extravagante. Paris no es ya Paris: es la encrucijada del universo, el Cafarnaum donde se revuelven confusamente, desde hace cinco meses, algunos millones de individuos de todas las razas, de todos los paises y de todas las condiciones.

Esa multitud va á ver la Exposicion; pero constituye ella misma, para los parisienses, un espectáculo, y no poco divertido.

Cómo vive? ¿Qué cantidad formidable de elementos consume? Cómo circula?

Nadie puede responder. Hoy, gracias á las estadísticas formadas por la oficina del municipio de Paris, es más fácil determinarlo.

La oficina de estadística municipal no ha publicado todavía oficialmente más que una muy pequeña parte de los datos que ha obtenido; su último fascículo es del mes de Mayo. Los cuadros de Junio y Julio estarán impresos dentro de pocas semanas.

Hé aquí los resultados que hasta la fecha se conocen:

LOS EXTRANJEROS EN PARIS

El movimiento de los viajeros en los hoteles, casas amuebladas y casas de huéspedes durante los meses de Mayo, Junio y Julio de 1889, comparado con el del año anterior, ha dado los siguientes términos de comparacion:

PROVINCIANOS

	1888	1889
Mayo	47.916	59.309
Junio	40.507	75.360
Julio	45.070	87.850
	133.493	224.519

EXTRANGEROS

	1888	1889
Mayo	18.012	30.359
Junio	15.558	40.180
Julio	16.168	50.035
	49.738	128.573

Por consiguiente, la perfectura de policia ha rejistrado, durante los tres primeros meses de la Exposicion, la llegada á Paris de 345,092 provincianos y extranjeros;—161,861 mas que en 1888, en la misma época.

Es indudable que esta cifra ha sido mayor en realidad; muchos extranjeros y sobre todo, muchos provincianos, no van á residir en hotel, y en cuanto á las declaraciones de orígen, se hacen de un modo demasiado irregular y demasiado caprichoso para que sea permitido considerar rigurosamente exactos los resultados que arrojan.

EL CONSUMO

Estos cuadros están tan sobrecargados de detalles, que se necesitarian muchas columnas para reproducirlos; pero se pueden sacar algunas cifras esenciales que dan una idea interesante del suplemento prodigioso de alimentos y bebidas que ha absorbido de Mayo á Julio de 1889 el "vientre de Paris", con relacion al trimestre correspondiente al año último.

EXCESO EN 1889

Vinos embotellados	119.702	hect.
Alcohol puro y licores	152	"
Cerveza	52 062	"
Carne	1:490.396	kilóg.
Puerco	372.202	"
Manteca y quesos	430.180	"
Huevos	17.151	"

Las cantidades totales consumidas en este período de tres meses son las siguientes:

Vinos en botellas	1:195.654	hect.
Alcohol puro y licores	39.963	"
Cerveza	140.812	"
Carne	43:036.050	"
Puerco	5:639.018	"
Manteca y quesos	6:428.516	"
Huevos	6:325.716	"

Pero las cifras mas curiosas son seguramente las que conciernen á la circulacion.

El movimiento de Paris durante los tres primeros meses de la Exposicion, ha sido uno de los fenómenos mas extraordinarios que aquella nos ha hecho presenciar.

La prefectura de policía no ha podido suministrar datos del movimiento de carruajes; pero los ha proporcionado muy completos sobre el de los ómnibus, tramways y barcas. Por su parte, las compañías de caminos de hierros han dado cifras extremadamente curiosas sobre el desarrollo de su tráfico durante ese período.

Los ómnibus y los tranways han transportado, en Mayo, Junio y Julio de 1889, 52 858.491 viajeros;—7.895.653 mas que en 1888.

Naturalmente, en ese total está comprendido el millon de viajeros transportados por servicios especiales creados con ocasion de la Exposicion.

Los ferrocarriles parisienses (Norte y Sud) han transportado 16.215.825 viajeros;—1.949.970 más que en 1888.

Por último, las embarcaciones (incluyendo los servicios suplementarios organizados desde Mayo) han trasportado 10.393.217 viajeros;—5.722.703 mas que en 1888.

Estos resultados se aplican, como hemos dicho, á los 83 primeros dias de la Exposicion. Se nota que la estadística de accidentes da, con la diferencia de algunas unidades, resultados idénticos á los del año anterior.

A pesar del aumento prodigioso de la circulacion y de la actividad general desde hace tres meses, apenas ha habido este año mas accidentes que en el período correspondiente de 1888.

El hecho es bastante curioso y merece señalarse.

Un gran patriota

Despues del primero de prairial, la Convencion francesa presenció un espectáculo de los más grandes, de los más terribles que han podido verse en asamblea alguna. Los reaccionarios perseguian con furia á los representantes de la Montaña: ódio que no reconocia límites, llegó á pronunciar el nombre de Carnot como uno de tantos sobre quienes debia caer un ejemplar castigo. Entonces sucedió á la lucha de las palabras, enconada y febril, un silencio majestuoso lleno de noble ansiedad, y de entre los asistentes salió una voz que dijo: "¿Osareis poner las manos sobre el que *ha organizado la victoria* en los ejércitos de la República?" Una corriente de entusiasmo se apoderó de la Asamblea y los diputados rompieron en aclamaciones calurosas. El nombre del gran ciudadano, del modesto Carnot, se habia impuesto á todas las pasiones de partido.

Lázaro Nicolás Carnot nació en Nolay (Costa de Oro) el 13 de Mayo de 1753. Pertenecia á una de las familias más antiguas y respetadas del país por sus virtudes y merecimientos.

Su padre, que tuvo *diez y ocho* hijos, aun cuando sólo siete sobrevivieron, ejercia el cargo de notario y de juez, gozando en toda la comarca de un prestigio envidiable por su rectitud y sus bondades. Educado el jóven Lázaro en esta enseñanza patriarcal, robustecida por la gran ilustracion de su padre, pasó más tarde á un semanario de Autun y despues á Paris, en donde mostró tantas aptitudes para las ciencias exactas que el propio D'Alembert le predijo un brillante porvenir. Ingresado en la escuela militar de Mezières, salió á poco con el grado de teniente, pasando de guarnicion á Calais: ascendido á capitan por antigüedad en 1783, publicó un estudio titulado *Elogio de Vauban*, que atrajo la atencion de todos los franceses cultos.

Casi al mismo tiempo publicaba una Memoria *Ensayo sobre las máquinas*, que mas tarde desarrolló en un notabilísimo libro *Del equilibrio y del movimiento.*

Todos estos trabajos, con otros muchos cuya enumeracion seria larga, lo dieron fama de patriota, de hombre superior y de espíritu identificado con los principios de la revolucion triunfante. Su importancia política no comienza, sin embargo, hasta que toma asiento en la Asamblea legislativa como diputado por el Paso de Calais. Sin entrar en el detalle de cuanto hizo el entonces capitan de ingenieros, acreditándose de organizador y político serio y de altos vuelos, no estará demas recordar que propuso las primeras medidas para contener la invasion de la Europa reaccionaria, que difundió y esplanó infinidad de reformas militares, y por último, que desempeñó importantes comisiones en el ejército del Rhin.

Reelegido para la Convencion por el distrito, Carnot persiste en su actitud patriótica y organizadora, separándose para ello de la lucha candente de las parcialidades políticas. En el proceso de Luis XVI vota la muerte del rey, convencido de que "la justicia y los intereses del Estado la demandaban igualmente."

Miembro del comité diplomático, y en 14 de Agosto de 1793 del de la salud pública, se muestra en todo el esplendor de su genio, de su amor á la patria y de sus nobles sentimientos.

La República se hallaba en este momento al borde del abismo, y ya los reyes se creian dueños de Francia; crisis financieras, escasez de subsistencias; al bancarrota en los mercados; complot y maquinacion de los realistas; la contrarevolucion, en fin, rebelando los departamentos; todas las fronteras cubiertas por enemigos; el camino de Paris abierto, al Norte: cien mil vadeanos en armas contra la patria y dueños del curso del Loira; Burdeos y Caen sublevadas en nombre del federalismo; Lyon sosteniendo un sitio contra la Convencion; el mediodia encendido por la pasion política; Tolon casi en vísperas de abrir sus puertas á los ingleses. En resúmen, sesenta departamentos amenazados de invasion ó de guerra civil.

Francia triunfó de tales peligros, siendo el genio de Carnot quien más contribuyó á la victoria. Decreta la leva en masa, prepara y equipa á los soldados y voluntarios sin medios ni armamentos; saca recursos, infunde santo ardor, y envia á luchar contra tantos y tan fieros enemigos á aquellas multitudes legendarias que llevaban en sus bayonetas una revolucion en el arte de combatir, y en su alma un sentimiento que habia de dar en tierra con las tradiciones y los privilegios de muchos siglos.

Despues de 17 meses de campañas inolvidables la Francia revolucionaria, el comité de Salvacion pública, y sobre todo Carnot, pudieron mostrar al mundo lo que vale un pueblo cuando le anima una idea generosa: 27 victorias; 80.000 enemigos muertos; 91.000 prisioneros; 116 plazas fuertes ó ciudades ocupadas; 3,800 cañones, 90,000 fusiles y 90 banderas conquistados al enemigo.

Tal fué el cuadro presentado por Carnot á la Asamblea al espirar sus poderes el 30 de vendimiario, año III. Con razon exclamaba Fox en la tribuna inglesa: "¡que se busque una campaña semejante en los anales de Europa!"

Además de la direccion de las operaciones militares Carnot llevó á cabo la creacion de la Escuela Politécnica, del Conservatorio de Artes y Oficios, del Instituto, de la Escuela Normal y de otros centros y establecimientos que honran y hacen más inmortal su memoria. Sin embargo, al dejar su puestos en el comité de Salvacion pública, y despues del primero de prairial, algunos convencionales quisieron tratarlo como á un miserable delincuente.

Elegido representante por catorce distritos, acude á la Asamblea siguiente y es nombrado miembro del Directorio, en el que de nuevo vuelve á encargarse de la parte militar. Por esta época ya comenzaba á destacarse la figura de Napoleon: Carnot fué quien le dió el mando del ejército de Italia, al frente del cual el futuro emperador comenzó á labrarse su trono.

Por las intrigas realistas, Carnot tuvo que escapar al estranjero, no regresando á su patria hasta que, despues del 18 de brumario, fué nombrado inspector de revistas y en 1800 ministro de la Guerra.

El hecho de coadyuvar con sus talentos á la obra napoleónica es una contradiccion en la vida de Carnot, que se explica por la situacion que Francia atravesaba, y que está perdonada por la rectitud, el desinterés y el patriotismo del "organizador de la victoria." No obstante haber firmado el nombramiento de todos los generales del imperio, de haber sido el génio militar que preparó y despues secundó la epopeya revolucionaria y napoleónica, Carnot era en en 1814 *teniente coronel* por rigurosa antigüedad. En varias ocasiones Napoleon le dijo: "Mr. Carnot, todo lo que querais, cuando querais y como querais:" esto no obstante, el gran patriota solo deseó la satisfaccion de haber cumplido con sus deberes

Durante los Cien Dias, Carnot fué nombrado ministro del Interior, y desde tal puesto prestó valiosos servicios á su país: quiso influir con sus consejos en el ánimo del César moderno, pero éste en su ceguera no oyó la voz del que tan acreditado tenia su génio y prevision. Cuando la estrella de Bonaparte se eclipsó por completo, el antiguo jacobino no pudo contener una lágrima. "Carnot, le dijo Napoleon, os he conocido demasiado tarde."

Miembro del gobierno provisional en 1815, no pudo contener el pulso de los acontecimientos, á la restauracion de los Borbones emigró á Alemania, fijando su residencia en Magdeburgo. El 2 de Agosto de 1823 espiraba en tierra extranjera el hombre que, segun el aleman Nieburh, "fué bajo ciertos aspectos, el mas grande de su siglo". Sobre su tumba se elevó una piedra con este sencillo epitafio: *Carnot.*

Al conmemorar la Francia de nuestros dias el gran movimiento del pasado siglo, ha llevado á Paris los restos del desterrado en Magdeburgo. Con tal motivo el pueblo francés ha tributado á las cenizas del inmortal patricio y á la ilustre personalidad de su nieto, el actual presidente de la República, una ovacion afectuosa. Bien lo merece el nombre de Carnot, emblema de virtud, de patriotismo y de entereza de carácter.

NOTAS DE VIAJE
BORDEAUX

Lo que más llama la atencion de un español, en esta gran ciudad, no es acaso lo que hay, sino lo que falta. Lo que falta es el infinito número de carruajes particulares que encuentra V. en Madrid, ya en las calles, ya en los paseos. Verdad es que aquí no hay paseos para coches, como la Castellana y el Retiro. No comprenden los bordeleses que haya necesidad de celebrar todos los dias una exposicion de lujo y belleza, sabiendo ellos, como sabemos nosotros en Madrid cuál mujer es bella y quién tiene dinero. Burdeos se parece en muchas cosas á Barcelona, y esta es una. Parece que aquí no hay gente rica; que todos piensan en trabajar para ganar y que ninguno gasta lo que gana. No se vé manifestacion de lujo si no es en algun edificio ó en alguna tienda. Burdeos es una gran ciudad de asfalto, atravesada por un gran rio de color de café con leche y animada por forasteros y negociantes de vino. Esto aparece, al menos, visto con la guía y el paraguas.

Una de las grandes ventajas que los españoles encontramos aquí, es la de poder comer bien y económicamente. Hay muchos restaurantes donde se guisa á lo burgues y donde se posee el arte de la parrilla, que no ha servido en España más que para convertir las chuletas en carbones. Los aficionados á las setas se detienen en Burdeos con el solo objeto de comer este plato, desconocido casi en nuestro país, donde llaman setas á ciertas rodajas de corcho indignamente salteadas en aceite. No es comida ligera la de los burdeleses: aman las grasas. La manteca de vaca sustituye aquí á la de cerdo más que en ninguna otra ciudad francesa; pero una vez acostumbrado el estómago, encuentra sabrosidad delicada en los guisos de esta cocina. Así se explica que abunden tanto los burdeleses gordos y que el tipo femenino sea de líneas redondas. El ajo, la cebolleta y otros condimentos de reconocida ordinariez, sólo empleados en Madrid en los figones, aquí figuran en las mesas más distinguidas, si bien debemos hacer la observacion de que no tienen el uno y las otras la terrible fortaleza de nuestra España. Seria imposible vivir en sociedad si así fuese. Por regla general todos los alimentos son aquí menos revolucionarios.

Despues de haber comido bien, nada puede satisfocer al espíritu como asistir á una representacion teatral de una comedia excelente, interpretada por buenos actores. El Teatro Principal está cerrado, y los teatrillos abiertos son de la categoria que puede concederse en Madrid al de Recoletos. Los forasteros y las *busconas* (que decian nuestros caballeros del siglo de Calderon) forman el público obligado de tales teatros. En alguno de ellos, además del café y de la cerveza, hay juegos verdaderamente recreativos donde se debe casi siempre perder el dinero. El *billar internacional* y el *hipódromo* están permitidos, siquiera sean juegos más desleales que el treinta y cuarenta. Alrededor de estas mesas las *cocottes* hacen de arañas y los forasteros de moscas.

Por fortuna el Gran Teatro ha franqueado una noche sus puertas para que admirásemos, en una única funcion, á la Judic, que el público de Madrid conoce y á la cual ha dado sus aplausos repetidamente. Operetas, canciones y monólogos.

El teatro de Burdeos es uno de los edificios mas grandiosos de Europa, y no digo bellos porque no hay belleza posible en un edificio que parece ensuciado con polvo de carbon. Fué construido en el siglo pasado, cuando los arquitectos, como las mujeres, estaban por el arte griego. Hoy M. Eiffel, con mejor sentido, se inspira en su siglo para hacer algo grande. Por dentro se aparta mucho este edificio de lo que son nuestros teatros, y resulta, como casi todas las salas escénicas francesas, mezquino y triste. Nosotros creeriamos que aquello era un paraninfo: todo él está formado por órdenes de tribunas, y lo que nosotros llamamos palcos de platea son unas covachuelillas sin categoría hechas para gente chismográfica y misteriosa. Coge allí muy poca gente, y esta poca queda materialmente abrumada por tanta madera, escultura y dorados. Ni ofrece la alegría de nuestros teatros de galerías corridas, ni allí las personas con sus trajes y adornos lucen y campean, ni se comunican eléctricamente sus impresiones. Es un teatro ceremonioso para duquesas de fin de siglo que llevaban un navío de tres puentes en el peinado. Bien es cierto que los franceses no saben hacer teatros, y de ello tenemos ejemplo en Madrid.

La Judic cantó admirablemente. Escogió para esta funcion obrillas de esas que gustan siempre y particularmente en provincias; obrillas en que la risa y las lágrimas se mezclan, y en que triunfa la virtud, y en que todo, al cabo, concluye bien. Fué aplaudida con verdadero gusto, pero no hay que buscar aquí el extremoso entusiasmo con que nosotros festejamos á nuestras *estrellas* ni á las de los otros paises, como la Judic misma. Si yo fuese á comparar su éxito de Burdeos con el que obtuvo en el Teatro de la Zarzuela hace pocos años, creeria yo que la Judic sólo gastaba de verdad á los españoles. No es esto, sin duda: es que entre nosotros se ha perdido la medida del elogio, y un artista se considera desdeñado ya en España, si el público, en los finales de acto, no da señales evidentes de delirio. Un solo enorme y precioso ramo fué entregado á la Judic. Las empresa de un teatro de Madrid hubiera tenido que trasformar las tablas en un *parterre.*

Pero esta ha sido una funcion nada más, y las noches de Burdeos han vuelto á su monotonía.

Hablo ahora de una actriz famosa en Francia y en España, y esta conversacion me trae á la memoria un suceso de actualidad que se refiere á otra comedianta mas famosa todavía en ambas naciones. Me refiero á Sarah Bernhardt. Los periódicos han dado cuenta de la muerte de Damala, el actor del teatro del *Gimnasio*, el creador del *Príncipe Zilah* de Claretie y de *Las Madres Enemigas* de Catulo Mendes; el marido, en fin, de Sarah. En Madrid tuvimos ocasion de conocerle cuando representó con su mujer. Aun me parece que le veo en *Hernani*, con manta jerezana y sombrero hongo y pañuelo de color atado á la cabeza bajo el sombrero. ¡Un tiempo de Cárlos V! Era jóven, robusto, guapo, moreno, hermosos ojos, bien plantado y de hermosa voz: por algo se habia dulcificado con él esa estraña mujer que tiene admirada y escandalizada á Europa.

Damala era y representaba uno de los tipos propios y curiosos del siglo y de la vida parisiense. Era hijo de un acaudalado comerciante griego establecido en Marsella y el cual concluyó trágicamente: se arruinó y se saltó la tapa de los sesos. Su hijo fué agregado á la embajada de su país y comenzó á vivir en grande. Sus condiciones personales y sus pasiones, quizás, le llevaron á buscar un pedestal para su figura y su ambicion en el teatro. No sabia gran cosa pero era buen mozo: el sexo bello le otorgaba su preferencia y llenaba las tablas con sus actitudes de Hércules. En 1882 Sarah formó una compañia para la *tournée* á que me he referido. Damala se contrató en ella. Un dia el primer galan y la trágica le dijo tales frases de su repertorio privado, que el primer galán se fugó abandonando á la compañía. ¿Qué hacer?

Damala se ofreció á sustituirle. Sarah le dió lecciones, y con tanto entusiasmo que concluyó por hacerlo su marido. Esta decision de la comedianta produjo escándalo en Europa, porque la convertia en una mujer vulgar. Sarah habia impuesto á la sociedad sus leyes y concluia por someterse. Entonces empezó para Damala una vida estraña en que á los aplausos se mezclaban horribles sufrimientos: él era tan sólo el marido de la Sarah, obligado á excederse siempre para aproximarse al mérito de ella y acusado siempre tambien de empañar sus triunfos. Y además ¿cabe ser marido de una mujer que se cree superior á Paris, á Europa, á la humanidad; de una mujer cuya vida es una perpetua locura, que busca sólo el aplauso y que desprecia tambien á quien la aplaude? Damala hubo de separarse de su mujer, y luego, atraído por ella, como todos, se reconcilió. En una de estas deserciones sentó plaza en la legion extranjera. Volvió, al fin, al teatro y á las angustias de su vida matrimonial. Pero esta existencia febril, el trabajo continuo y afanoso del teatro, los disgustos, las iras, los ridículos, habian roto sus nervios y dislocado su cerebro. Se entregó á la morfina, y sólo ella le daba fuerzas para vivir artificialmente en las tablas. Por fin, ha muerto como debia terminar su existencia tormentosa; de un ataque de locura.

¡Marido de una *estrella*! ¡Qué posicion tan peligrosa, cuán difícil de sostener! ¡Un hombre que voluntariamente se anula y que sólo puede salvarse por la humildad! ¡Desapareciendo entre bastidores, ó en el camarín de su mujer entre los ramos y entre los vestidos, el mundo puede perdonarle! De otro modo cada aplauso que su mujer recibe tiene ecos de risa ó de desprecio para él. Damala queria que Sarah fuese madame Damala. Y eso no ha podido ser. El esqueleto animado de Sarah es de acero, y el de Damala era de hueso nada más. Al abrazarle ella le dejó descoyuntado.

Puesto que estoy en Francia, me parece natural dedicar esta *conversacion* al teatro y actores franceses; hay que hablar de lo que hablan aquellos con los cuales se le vé.

Con tanto mas motivo cuanto que aquí no hay españoles. Tan solo de lejos ví en el teatro á nuestro gran Arrieta. Salí en su busca y ya no me fué posible encontrarle.

El, cuyo saber artístico es tan variado y profundo, cuyo ingenio y gracia en la conversacion son tan grandes como su saber, me hubiese dado, con sus observaciones sobre el arte francés y sobre Burdeos, amenos asuntos para esta crónica

¡Quién sabe! ¡Acaso se haya ido á Paris para oir á esos *treinta* gallegos que, segun dice *Le Figaro* deben dar hoy, en el Trocadero, una audicion *d'un cachet tout particulier!*

¿Nada menos que treinta?

¡Son muchas gaitas!

Fernanflor.

LA TEMPESTAD

La tempestad que ha batido esta semana las costas de la Mancha, ha dado lugar á una escena de familia en extremo conmovedora.

El lugar de esta escena es un pequeño puerto normando, que es inútil nombrar.

La señora Baudion es una rica propietaria.

Su padre, un agricultor del país de Caux, le ha dejado una fortuna que su marido no hubiera dejado de beber si la muerte no le hubiese llevado tiempo. Viuda, con un solo hijo, la señora Baudoin habia proyectado casar este hijo con una rica heredera y ver así prosperar á su casa. Desgraciadamente, Luis Baudoin se enamoró de la hija de un pobre diablo de pescador, que no poseia ni siquiera un barco, y resolvió casarse con ella. La viuda rehusó su consentimiento. El se mantuvo firme. Allá son testarudos. La lucha duró un año al cabo del cual:—"Cásate si quieres, dijo la madre, pero no veré nunca á tu mujer, y mientras viva no recibirás de mí un centavo!"—Como gusteis, dijo Luis, y la boda tuvo lugar.

Trascurrieron cinco años. Nacieron tres niños. Luis iba á la pesca con su negro. Su mujer cuidaba los niños. Tenian sus dificultades. Pero el amor hacia sobrellevar todo y no se quejaban. Tampoco se dirigian á la señora Baudoin. Los domingos, cuando la encontraban al salir de misa, la saludaban, porque era un deber. Ella, entonces, se erguia en su manto oscuro y apuraba el paso sin responder, como si una serpiente la hubiese picado en el talon. Ni visitas, ni cartas, ni relaciones de ninguna especie. Nada mas que este saludo que hacian los jóvenes y que la vieja no devolvia.

El miércoles último, la tempestad hizo mugir el mar y temblar las casas de la costa.

La señora Baudoin vivia sola con su sirvienta Anita, una de esas robustas hijas de las planicies normandas que fueron nacidas para llevar las gorras de algodon.

Anita unió las manos y dijo:

—Qué tiempo hace, señora! muchas personas deben estar intranquilas!

—¿Qué personas? dijo la viuda, que iba y venia de un lado á otro segun su costumbre, mirándolo todo sin parecer ocuparse de nada.

—Y bien! los parientes de los que se encuentran en el mar, pues!

La señora Baudoin se detuvo.

—¡Basta! dijo secamente.

—Tomó su labor y como el cielo estaba negro y la luz escasa, fué á sentarse contra una ventana.

Anita de pié, con el rostro pegado á los vidrios miraba á la calle. Como la habian recomendado el silencio, no hablaba sino por intérvalos diciendo: "Toma, la chiminea del señor Bertrand acaba de caer.... ¡Ah! hé ahí el señor Cardou que baja azorado!.... Pedro Guichard, tambien, y Dionisio Geoffroy y Magdalena Goiran.... Diablo! me muero de curiosidad de saber lo que por allá pasa."

—¡Charlatana! murmuraba la viuda.

Anita se decidió á callarse, pero cada vez mas acercaba su nariz al vidrio.

—¡No! acabó por decir golpeando el suelo con el pié, nunca he visto un tiempo semejante.

La señora Baudoin dobló su costura y se puso á andar.

Se oia el silbido del huracan, de tiempo en tiempo gritos, al rechinar del hierro, ruidos de postigos arrancados que golpeaban los muros!

Debia estar terrible el océano.

La viuda se dirigió rectamente hácia la sirvienta.

—¡Y bien! puesto que eres curiosa, ponte tus zapatos y haz como los demas: anda á buscar noticias!

Anita estuvo pronta en un instante.

Al ir á atravesar la puerta.

—Volverás, dijo la señora Baudoin, para decirme lo que hay:

La vieja normanda continuó su paseo. Iba de un extremo á otro de la habitacion con los brazos cruzados, los dientes apretados, inspeccionando, segun su costumbre, cada objeto que veia á su paso.

Trascurrieron diez minutos.

—Esta Anita no vuelve!

El viento habia redoblado; ya no se oia mas que á él.

De pronto la mirada de la señora Baudoin se detuvo: habia caido en un rincon de la habitacion, sobre una cuna.

En estas casas todo se guarda y se deja todo en su lugar.

Esta cuna era la de su hijo...

De su hijo que estaba en el mar.

Hacia una hora que pensaba en él.

Pero en su pensamiento, era siempre el gran Luis el que pasaba, el pescador de veinticinco años, hombre, robusto, que le habia dicho: *Como gusteis!* cuando ella le habia prohibido casarse, y no obstante se habia casado.

Ahora el niño á quien volvia á ver con sus cabello rubios, sus rosadas mejillas y sus ojos azules.

Recordaba sus primeros gritos, sus risas, sus besos y los proyectos que ella habia formado cerca de su cuna.

Se puede ser del país de Caux, ser rica, ser testaruda, ser de piedra, pero estas cosas os conmueven cuando el viento silba.

—Esta Anita que no vuelve!....

Descolgó su manto y á su vez salió.

Al dar la vuelta la calle, un grupo le obstruyó el paso. Este grupo rodeaba á dos ó tres pescadores, con los trajes destilando agua, las manos y el rostro ensangrentadas.

Se detuvo de pronto, con voz ronca:

—¿Han vuelto? preguntó.

Uno de los que allí estaban consultó á los otros con con la mirada y le respondió:

—Sí.

Continuó su camino. Entónces uno de los marinos se desprendió del grupo y corrió tras ella.

—Señora Baudoin! señora Baudoin ¿Donde vais así?

—Allá!

Y señalaba el mar.

El hombre la detuvo por el manto.

—¿Que sacariais con eso? El tiempo no está bueno: volved á nuestra casa. Puesto que todos hemos vuelto; ¿no es verdad?

Lo miró fijamente.

—¡Todos!

—Ciertamente.

—Júralo.

El marino se turbó.

—Diablo! exclamó, los que no han abordado aquí lo habrán hecho sin duda en Iport.... ó en Tecamp, quién sabe?

Se desprendió y quiso continuar su camino, se detuvo.

Anita subia la calle con el rostro desencajado.

— No! no! gritó, al ver á su señora. No vayais, señora!

La anciana se sintió presa de un gran temblor. Su faz amoratada se puso lívida. Sus ojos se cerraron. Se apoyó sobre su sirvienta para no caer.

—La culpa es mia! mia! repetia, y sus dientes chocaban mientras decia esto.

Quisieron hacerla entrar á una casa. Rehusó.

—Anita, dijo, quiero verlo.

Fuese milagro ó nó, lo cierto es que recobró las fuerzas. Las dos mujeres se encaminaron hácia la casa en que vivia Luis Baudoin.

Anita alzó el pestillo. La señora Baudoin entró.

El interior era el de todas las casas de pescadores.

Al pié de un gran lecho con cortinas azules, dos camitas estaban separadas por una cuna. Una extrema limpieza realzaba el conjunto de las cosas humildes y muy ordinarias que allí se veian.

La jóven esposa recien se reponia de su último parto. Estaba sentada en el menorcito sobre las faldas, y los otros dos todo asustados, prendidos á su delantal. La inquietud habia aumentado su palidez. No pudiendo salir, habia enviado á su madre á buscar noticias, y esperaba, respirando apenas y sin tratar de retener sus lágrimas. Al ver entrar á su suegra, procuró levantarse, murmurando:

—Señora!...

La anciana se dirijió directamente hácia ella y respondió:

—Hija mia!...

Despues de lo cual, tomó á los dos niños en sus brazos y se puso á abrazarlos por repetidas veces.

Fué una explosion de sollozos.

—Pobrecitos!... ¿Es qué... ¿No sabeis?... Dios mio!...

La gruesa Anita se daba de puñetazos.

De pronto se oyeron gritos en la calle. Gritos de alegría.

La puerta se abrió de nuevo. A la cabeza de un grupo de parientes y amigos, el gran Luis se presentaba en el umbral.

—Héle aquí! héle aquí!

En un instante todo el mundo estuvo de pié. La jóven esposa se lanzó sobre su marido, los niños corrieron al encuentro de su padre.

Solo la señora Baudoin permaneció en su sitio, inmóvil, semejante á una estátua.

El pescador la apercibió.

Arrojó su gorro, y se adelantó diciendo:

—Madre mia!

Ella le tendió los brazos.

Tony Revillon.

NOTICIAS GENERALES

Mercado del Puerto—Damos en seguida la Memoria que el 30 del corriente será tomada en consideracion, en asamblea general, por los accionistas de la sociedad "Mercado del Puerto".

Señores accionistas:

En cumplimiento de lo preceptuado por los Estatutos, la Comision Directiva viene á daros cuenta de su administracion durante el año transcurrido.

La situacion de la Sociedad es próspera, y debido á la suba de alquileres efectuada el año pasado y á la estricta economía observada en los gastos de administracion han podido distribuirse dividendos en progresion creciente, como vereis por las cuentas de la administracion que someten á vuestra aprobacion En efecto, se han distribuido en el año ps. 32 á ecn de 500 ps. lo cual dá un interés líquido de 6.40 %, y á no haber sido por los pagos extraordinarios exijidos por la pavimentacion de las tres calles de Piedras, Perez Castellanos y 25 de Agosto y de la refaccion de las veredas de los tres frentes del Mercado, obras ordenadas por la Junta E. Administrativa y que han costado ps. 1.527,54, habria podido mantenerse el dividendo mensual de tres pesos por accion que se distribuyó durante el trimestre de Marzo á Mayo y que acaba de restablecerse desde el último mes de Agosto, siendo opinion de la Comision Directiva que no se disminuirá en adelante, salvo el caso de erogaciones imprevistas. Esta perspectiva es halagüeña para los accionistas que verian así retribuido su capital en acciones con mas de un *siete* por ciento al año.

A mas de los gastos extraordinarios exigidos por el empedrado y por la refaccion de las veredas, la Sociedad ha tenido que atender á la compostura de la escalera del muelle de la calle Maciel, destruida por el gran temporal del mes de Mayo, y así mismo ha tenido que mandar ejecutar varios trabajos exijidos por la Direccion de Salubridad para mejorar las condiciones higiénicas del Mercado.

Tambien se ha concluido de pagar al constructor don Pedro Hors el importe de las canaletas construidas el año pasado con el fin de facilitar la operacion del lavado del establecimiento y de los puestos. El costo de esta obra fué de mas de mil pesos.

Se ha atendido como de costumbre al blanqueo interior y exterior del edificio y se han pintado todos los vidrios del techo. Mas adelante se hará necesario efectuar la pintura de todo el armazon de hierro y de las columnas que sostienen el techo para asegurar su conservacion y mejorar el estado en que se encuentran. El elevado costo de esta obra ha retraido al Directorio de emprenderla por ahora.

La Comision Directiva cree de su deber daros cuenta de que se ha tratado de comprar el Mercado á la Empresa, y de que con este objeto se le acercó en el mes de Junio un conocido corredor de esta plaza para hablar del asunto, pero hasta la fecha no ha presentado ninguna propuesta formal que merezca ser sometida á la consideracion de los señores Accionistas.

Tambien se habla de un proyecto de expropiacion del Mercado por la Junta E. Administrativa; pero estos rumores no han tenido hasta ahora ninguna confirmacion.

El repentino fallecimiento de nuestro muy apreciado colega el señor don Federico E. Balparda, ocurrido en Enero último, nos ha privado del valioso concurso de su actividad, de su inteligencia y de su constante dedicacion á los intereses de la Sociedad. Tan sensible pérdida hizo necesaria la convocatoria del primer suplente don Manuel Illa y Viamont; pero no habiéndose este señor ausentado luego para Europa, fué sustituido en el Directorio por el segundo suplente señor don José A. Pallares.

El 31 de Octubre cesarán en sus funciones los señores Perez y Pallares y corresponde á vosotros elegir á sus reemplazantes.

Contando merecer la aprobacion de los señores accionistas, les saludan con toda consideracion

Pantaleon I. Perez, Presidente—*José A. Pallares*, Secretario-Contador—*Augusto Hoffmann*, Tesorero.

Montevideo. 15 de Octubre de 1889.

El vapor "Golondrina"—Buenos Aires, Octubre 23.—Ayer á las nueve y media de la mañana fondeó en balizas interiores el nuevo vapor *Golondrina*, construido en los astilleros de la Sociedad constructora de buques denominada "Vulcan", en el puerto de Statten, situado en el mar Báltico, en la provincia de Pomerania, perteneciente al antiguo reino de Prusia.

La construccion ha sido hecha por los planos y diseños confeccionados por el señor Emilio Piaggio, quien expresamente se trasladó á aquel punto con ese objeto. En ella se ha tenido especial cuidado de consultar las condiciones que requiere un buque destinado á la carrera entre nuestro puerto y el de Montevideo, como lo es el de que nos ocupamos.

Sus dimensiones son: eslora 210 piés, manga 30 y puntal 11 1/4, siendo su calado solo de 10 piés á pesar del doble fondo de que está provisto y que es destinado á evitar cualquier accidente en caso de que el casco llegara á sufrir algun rumbo.

El nuevo buque llamado á hacer desaparecer, por medio de la competencia, el monopolio que viene efectuando La Platense, desde que su flota fué aceptada con la adquisicion de los vapores de las Mensagerías Fluviales—el nuevo buque, deciamos, no está montado lujosamente, pero posee comodidades que no lo dudamos, le reportarán la preferencia de una parte de las personas que frecuentemente viajan á Montevideo.

Está dotado de 32 camarotes, con departamentos especiales para doce, diez, ocho y seis personas, además de los camarotes ordinarios que reuniendo las mismas comodidades que aquéllos están dispuestos para cuatro, dos y una sola persona.

Las camas son mucho mas ámplias que las de los otros vapores, comodidad que no será por cierto la menos apreciada. Todos los camarotes, perfectamente ventilados, están provistos de agua corriente, luz eléctrica y un lavatorio que cerrado no ocupa espacio alguno.

El salon del comedor presenta el aspecto de una sala de restaurant, con sus mesas separadas cada una para ocho, seis ó cuatro personas.

Dieciseis lámparas luz eléctrica, que es la empleada en todo el buque, cada una de 16 pulgadas, lo alumbran *á giorno.*

La ventilacion del salon ha sido tambien convenientemente dispuesta, y ademas de las ventanillas y de la gran claraboya que ocupa casi todo el largo de la sala, está provista esta de cuatro ventiladores que renuevan constantemente el aire, en caso que aquéllas sean cerradas.

El doble fondo de que antes hemos hecho mencion tiene ademas de la mision que indicamos, la de proveer de lastre al buque cuando éste lo requiera, almacenando en el espacio comprendido entre los dos fondos, hasta 150 toneladas de agua que pueden desagotarse en un cuarto de hora por medio de una poderosa bomba que espele á razon de 5 toneladas por minuto.

El casco está además dividido en siete compartimentos de popa á proa, que pueden aislarse en caso de abrirse un rumbo ó en el incendio y las mismas carboneras están dotadas de puertas especiales que hacen el mismo oficio.

La marcha del *Golondrina* es de doce millas, y sus inmejorables condiciones marineras han podido ser comprobadas al cruzar el golfo de Gascuña, donde fué sorprendido por un récio temporal.

Actualmente se está procediendo á pintarlo y se cree que el sábado podrá inaugurarse con su primer viaje al puerto vecino.

Las salidas de Buenos Aires serán los mártes, jueves y sábados y de Montevideo los lúnes, miércoles y viérnes.

Las comodidades que el *Golondrina* ofrece y la galantería y delicado trato de su capitan, señor Piaggio, harán de él el buque favorito para la travesía.

Los guardias civiles—Leemos en *El Clamor Público de Minas*:

"En estos dias hemos visto llegar de campaña varios guardias civiles, que si por tales los reconocimos, fué únicamente por las armas que cargaban y no por el uniforme que vestian; pues ni una sola de las piezas de ropa que usaban correspondia á la clase.

"Esto abona poco en pró de los mandatarios que un dia dijeron: "á trabajar en paz por los intereses de la patria."

—No es estraño que tal suceda en el campo. Aquí en la capital, se ven con frecuencia esas misceláneas en el traje.

Y de llapa no se paga puntualmente á los guardias civiles.

Hoy, por ejemplo, se les adeuda, Agosto Setiembre y lo transcurido de Octubre.

Y segun el almanaque, estamos á 24.

Una municipalidad procesada—Los periódicos recien llegados de España traen la importante noticia de haber sido entregados por el gobierno á los tribunales de justicia los miembros del ayuntamiento de Madrid por faltas y abusos cometido en ejercicio de sus cargos. De la medida han quedado exceptuados únicamente los concejales D. Pedro Martinez Luna, antiguo progresista de fama intachable, D. Francisco Pi Margall, gefe del partido republicano federal, y D. Cristino Martos, ex-presidente del Congreso, ninguno de los cuales ha tomado parte en los actos y acuerdos por que han sido procesados los demás miembros de la corporacion.

Ya gubernativamente el gobernador de la provincia de Madrid habia declarado suspensos á varios concejales, se habia formado el expediente oportuno y el asunto pasó á informe del Consejo de Estado. De acuerdo con el dictámen de este elevado cuerpo consultativo, el gobierno español ha dictado una real órden, cuya parte dispositiva dice así:

"1.° Se confirman las resoluciones del gobernador de 3 y 11 de Agosto último:

2.° Se declara extensiva la suspension á todos los regidores que componian el ayuntamiento de Madrid en las indicadas fechas y que hubieran tomado parte en los acuerdos adoptados por el ayuntamiento, incurrido en los defectos que enumera la memoria del gobernador sobre la formacion del padron de vecinos y censo electoral; concesiones de jubilaciones y pensiones; pagos indebidos; autorizacion ó conservacion de establecimientos perjudiciales á la salud pública y casas de vecindad; cuentas municipales; aprobacion de obras en la via pública; concesiones de plazos para la presentacion y conversion de las sisas municipales; consumos y expropiaciones en el casco y en el ensanche de Madrid.

3.° Remítase al tribunal competente estas actuaciones, la memoria del gobernador con todos los antecedentes relativos á la misma, y cuantos expedientes se han instruido y se intruyen en cumplimiento de la real órden de 1.° de Agosto último, en los cuales aparezcan indicios de delincuencia contra los individuos de la corporacion municipal, para que dicho tribunal proceda á lo que haya lugar en derecho."

La opinion y la prensa de aquel país han recibido esta medida con unánime aplausos porque representa un acto de respeto á las reclamaciones del vecindario de la capital de España, cuya administracion municipal dejaba mucho que desear en todos conceptos.

Uno de los diarios mas importantes de los que se publican en Madrid, *El Imparcial*, comenta muy favorablemente la citada real órden y condensa su juicio en estas frases:

"En medio de la caudalosa corriente de pesimismo que en los ánimos españoles desata desde hace largo tiempo el estado general de los negocios públicos, una nota optimista cual la que hoy se nos ofrece es un claro de luna que deja entrever otros mas risueños horizontes."

Lástima grande que no se generalice el procedimiento de llevar á los tribunales todas las cuestiones dudosas, cuando anda por medio la moralidad de los que administran la fortuna pública.

Pelea—Esta mañana se encontraban varios peones de barraca en la calle 25 de Agosto cuando por cuestiones de trabajo se trabaron en pelea varios de ellos, habiendo sido necesaria la intervencion de la autoridad que redujo á prision á los promotores del hecho.

De la reyerta resultó uno de ellos con una herida en la ceja del ojo izquierdo.

Octubre 24 — FOLLETIN — 5

A. MATTHEY

La noche del 13 de Agosto

(Traducido del francés)

cuerdo... ¡Ah, sí! Ya sabeis que en la esquina del *boulevard* á la plaza, frente al *restaurant* de los *Cuatro sarjentos de la Rochelle* hay una estacion de carruajes.

—Sin duda.

—Pues bien, allí se detuvo Elisa de pronto mirando á su alrededor como para asegurarse de que nadie la seguia. Yo alcancé apenas á retirarme tras la sombra protectora de un kiosko donde vendian periódicos, y es indudable que no reparó en mí, puesto que con gran sorpresa la ví subir al último coche de la fila, es decir, al que se hallaba mas inmediato á mí. Un farol de gas proyectaba allí su blanca luz; yo no estaba distante y tengo ademas muy buena vista. Pude, pues, distinguir el número del carruaje; y aun me parece que le tengo delante de los ojos; era el 3,729. Esta sencilla accion de parte de Elisa, que, segun decia, no tomaba casi nunca coches de alquiler, pues en nuestra modesta posicion era ese un lujo de que teníamos que prescindir por completo, debia necesariamente confirmar mis terribles sospechas. Un último sentimiento de cobardía ó temor se apoderó entonces de mi alma, y sin saber lo que hacia, me lancé hácia el fiacre, con intencion de detener á mi esposa y gritarle que estaba allí. Eso era condenarme á no saber nada, y al hacerlo habria obrado segun mis sentimientos, pues hay verdades que no se atreve uno á indagar porque causan espanto. Pero antes que pudiese yo llegar adonde se hallaba el carruaje, partió éste rápidamente y se dirijió hácia el puente de Austerlitz, pasando delante de los almacenes de modas, que llevan por nombre "Los faros de la Bastilla." Un invencible furor se apoderó de mí en aquel instante. ¡Oh, señorita Juana, creedme, no sé qué fué de mí en esa noche! ¡Yo no me pertenecia! Me dejaba guiar por mil diversos impulsos, violentos, contradictorios, que se sucedian con fulminante rapidez. Loco, frenético subí á mi vez á otro fiacre, despues de haber dicho al cochero: "Seguid ese carruaje que se aleja y no le perdais de vista."

El cochero comprendió sin duda mi situacion, pues cojió á toda prisa las riendas; y no era estraño que se apresurase á obedecerme, sabiendo que las carreras de ese género se pagan muy bien.

—¿Y podriais dar esos detalles al juez de instruccion, si os hallaseis en su presencia? preguntó Juana Lattey.

Preferiria evitarlo. Ya comprendereis, señorita, que me seria muy penoso el confesar delante de una persona estraña que he dudado de mi esposa y que estaba celoso de ella. Eso seria acusar, seria deshonrar á esa desventurada.

—Y sin embargo, os obligarian á hablar.... ¿no adivinais las horribles consecuencias que sacarian de semejantes declaraciones? Un marido celoso, dirian, es capaz de todo!.

—¿En tal caso haria mejor en callar?

—No, pues eso seria mas grave aun, y sobre todo inútil. La policia ha descubierto ya á los dos cocheros, el nuestro y el que conducia á vuestra esposa. Ya veis que lo que es eso, no podriais ocultarlo. Pero continuad; dijisteis que habiais seguido el carruaje hasta...

—Hasta la avenida de Orleans. El camino se me hizo mortalmente largo, por la circunstancia de no saber yo adonde me dirijia, ni cuanto tiempo deberia caminar. Deseaba y temia á la vez que llegase el momento en que el coche se detuviera, en que bajase de él Elisa y quedara irrevocablemente fijada la suerte de ambos. Era ya cosa indudable que ella me habia mentido y que se dirijia secretamente hácia un barrio que nunca la habia oido nombrar y que se hallaba situado al estremo opuesto á aquel de que me habia hablado.

¿Quién la aguardaba, pues, en el sitio á donde iba? Si se hubiese tratado de una nueva leccion de piano, no tenia para qué rodearse de tanto misterio.

—Es verdad, dijo Juana con débil voz, pero las apariencias engañan mucho, y nadie tiene el derecho de condenar sin haber visto antes con sus propios ojos.

—¡Ay!.... ese es cabalmente uno de los puntos mas terribles de mi triste situacion! Yo no puedo ya ni estimar á mi mujer ni despreciarla, ni amarla ni aborrecerla, y me pierdo en un cúmulo de ideas y sospechas á cual mas vaga. Todo es probable, todo es posible, pero no tengo prueba alguna que me demuestre la verdad.

—Debeis tan solo compadecerla y pensar en salvaros, señor Darun.

—¡Ah, señorita Juana! sois vos la única persona que me ha dirijido palabras de consuelo y amistad, y á pesar de mi angustiosa situacion, desde que me hallo en vuestra casa, á vuestro lado, se me figura que respiro una atmósfera mas pura y llena de dulce tranquilidad.

—¿De veras? exclamó Juana con alegria ¡Cuán feliz me haceis con esas palabras!....

Calló la jóven y despues de un momento de silencio, repuso con esa delicadeza tan propia de la mujer.

—Ya veis, señor Darun, que debeis á toda costa seguir mis consejos y creer lo que os digo.

—No deseo otra cosa, y ya he empezado á obedeceros, sometiéndome á vuestros deseos.

—No me ha costado poco trabajo el conseguirlo. Pero aun no habeis terminado vuestro relato, añadió Juana, como lo hacia cada vez que la conversacion tomaba un carácter mas íntimo.

La fisonomía del señor Duran, que durante algunos minutos parecia haber disipado un tanto la sombra de trizteza que la oscurecia, volvió á recobrar su primitiva espresion y él siguió hablando en estos términos:

Conozco muy poco el barrio de la estacion Seaux y en medio de mi aturdimiento, no me habria sido posible darme cuenta del sitio en que me encontraba, si al pasar no hubiese divisado el *Leon de Belfort.* Estendíase ante mi vista la avenida de Orleans, siempre desierta cuando la noche avanza. Eran tan pocos los carruajes que transitaban por esa espaciosa calle, que mi cochero, no temiendo ya el perder de vista á aquel á quien seguia, y recelando, como despues lo dijo, que la persona que iba en él pudiese sospechar la persecucion de que era objeto, detuvo un poco la carrera de su caballo, aumentándose considerablemente con tal motivo la distancia que mediaba entre ambos coches. De pronto dejó de andar el mío; sorprendido yo entonces, asomé la cabeza á la portezuela, para preguntarle la causa de tan brusca parada, y él con el estremo de su látigo me señaló otro coche, que tambien se habia detenido junto á la acera izquierda. Abrió mi esposa la portezuela, y la ví saltar en tierra con lijereza, acercándose al asiento de su cochero, sin duda para pagarle, lo cual me hizo presumir que habia llegado á su destino. Bajé á mi vez del carruaje sin importárseme ya de que ella me viese, tal era la emocion que me dominaba. Os aseguro que estaba como loco!... Pagué yo tambien á mi cochero y no me ocurrió siquiera la idea de hacerlo esperar.

—Ojalá lo hubieseis hecho así, pues al menos tendriais una persona que atestiguase vuestras acciones, mientras que ahora...

—No tengo ninguno ¿verdad? continuó Darun con desaliento. Pero ¿podia acaso prever los horribles acontecimientos que iban á tener lugar? Y estremeciéndose de piés á cabeza, añadió:

—Una vez que hube pagado al cochero me volví decidido á alcanzar á Elisa, ó seguirla hasta donde fuese, pero...

—¿Qué?...

—Habia desaparecido.

—¿Y el carruaje?

—El carruaje se alejó, volviendo á tomar la avenida con un paso tan vivo, que no me dejaba esperanza alguna de poderla hacer regresar. Por lo demas, no pensaba yo en nada ese momento. Mi mujer habia desaparecido y era á ella á quien queria encontrar á toda costa. Eché, pues, á correr, suponiendo que acaso habria vuelto la esquina de una calle, que se hallaba próxima al sitio en donde se habia bajado Elisa del carruaje. La calle en cuestion estaba desierta: leí su nombre en la esquina y ví que se llamaba *Dareau* y ademas la atravesaba otra, que lleva el nombre de *Hallé.* ¿Se habria mi esposa internado por allí? ¡Tal vez! Pero para desaparecer tan pronto, era preciso que hubiese corrido con la rapidez de un pájaro. De todos modos, recorrí todo el costado izquierdo, pero sin resultado alguno, pasé á la derecha, y nada, siempre nada! Hubiera podido creer que me hallaba en ese momento á cien leguas de Paris, por lo tristes, desiertos y silenciosos que eran aquellos barrios! ¡Ni una tienda abierta! Seguí andando y pasé por otras calles, que me condujeron nuevamente á la avenida de Orleans.

Allí me detuve, en el sitio donde me figuraba que debia haberse detenido mi mujer, delante de un almacen cuyas anchas ventanas estaban cerradas. Un poco mas abajo se hallaba la puerta, y yo estaba casi seguro de que Elisa no podia haber ido mas lejos. ¿Qué hacer? Permanecí largo rato inmóvil, sin darme cuenta de lo que me pasaba, con una horrorosa angustia en el corazon y como aterrado por la idea de que iba á presenciar una espantosa catástrofe, que acabaria de destruir para siempre mi felicidad. Por fin... creí sentir un lejano rumor de pasos que venian hácia mí.

—Vais á saberlo. Esos pasos, en tan cruel momento, parecian aliviar un tanto mis dolores. "¡Si fuera ella!" me dije. ¡ Ah, señorita! el corazon humano sufre tan estrañas contradiciones, y yo estoy tan poco acostumbrado á despreciar ó aborrecer á mis semejantes, que la sola idea de volver á encontrar á mi esposa me hizo estremecer de alegria! Parecióme que venia en persona á probarme su inocencia y demostrarme que segun me habia dicho, el único objeto de su salida habia sido el de tomar una nueva discípula de piano. Pensándolo mejor, no encontraba ya nada de estraño en que hubiese subido á un carruaje, desde que se dirijia á un barrio tan solitario. Creia recordar que Elisa me habia hablado del barrio de la Magdalena, pero tambien era posible que me hubiese equivocado en medio de mi ajitacion. En fin, era tal el cúmulo de ideas que se cruzaban por mi pobre cerebro, que ni aun me ocurria el pensar en lo avanzado de la hora y en que ya no pasaban los tranvias de Montrouge y Châtillon. No obstante, las ilusiones que procuraba forjarme solo duraron un momento y se desvanecieron como el humo. El rumor que habia llamado mi atencion se iba aproximando, pero á medida que llegaba mas claro á mis oidos, me convencia de que no era producido por los pasos de una mujer; era por el contrario un paso pesado y regular. Por fin, al volver la calle Dareau apareció un hombre. Era un guarda del órden. Tan pronto como le divisé, corrí hácia él, pues esperaba que al hacer su ronda en aquel barrio habria visto algo de lo que yo deseaba averiguar, y tambien podia haber reparado en Elisa, si es que habia pasado junto á él. Notando que se detenia el guarda como para preguntarme qué deseaba, le dije:

—Dispensadme una pregunta: ¿no os habeis encontrado por aquí hace poco con una jóven que iba muy de prisa?

—¿Una jóven? respondió, mirándome con cierto aire entre sarcástico y desconfiado. Pero ¿por donde?

—Por aquí, ó en estos alrededores, en una de las calles que acabais de recorrer.

—¿La calle de Hallé ó la de Dareau?

—Si..... tal vez..... no estoy bien seguro.

—Pues no he notado......¿Y qué figura tenia la jóven en cuestion?

—Bastante alta, morenita, jóven, vestida con elegancia, pero de negro, y con un velito á la cara.

—Nó....nó....á nadie he visto con esas señas. Pero ¿qué teneis que ver con esa señora?

—¡Es mi mujer! contesté yo con cierta turbacion, que dió lugar á que me mirase el guarda mas fijamente, sonriendo con cierta malicia que denotaba el poco crédito que le merecian mis palabras.

—¡Vuestra mujer! repitió. ¿Y decis que no sabeis donde está?

No me era posible confiar á un guarda mis angustias y sospechas; así es que inventé una fábula para salir del paso y dije:

—Es que me dió cita en este sitio, para venir á buscarla en casa de unas amigas donde ha venido á pasar la velada.

—¿Y cual es la casa de esas amigas?

—No puedo recordar el número...

—Pues bueno, ¿que quereis que yo haga? repuso él con tono brusco; y encojiéndose de hombros, se alejó con paso acompasado de viejo militar; mas no tardó mucho en volver la cabeza, para observar lo que yo hacia. Alejéme á mi vez, volviendo á tomar el mismo camino y pasando por las mismas callejuelas que me conducian de nuevo á la avenida de Orleans, y á cada paso me figuraba distinguir á lo lejos la silueta del guardia del órden, que me acechaba, y á quien mis continuas idas y venidas parecian inspirar graves sospechas. No lejos de allí, cerca de una encrucijada que tiene por nombre *Los cuatros caminos*, se eleva una iglesia. La campana dió las horas y yo me estremecí. Eran las dos de la madrugada. El desaliento mas completo se apoderó de mí en ese momento. ¿Qué hacia yo allí... á una hora tan avanzada?... Mi conducta me pareció verdaderamente absurda. Ya no me era posible descubrir en ese barrio el paradero de mi Elisa!... Pero sin duda habria regresado á casa desde temprano; no podia por ningun concepto habituarme á la idea de que se hubiese marchado de nuestro hogar para no volver mas; ¿no os parece, señorita que no debia creerlo?

—Oh, no! de ninguna manera.

—Y menos podia prever, ni imaginar siquiera el espantoso crímen que se cometió aquella misma noche.

Detúvose Darun, y un temblor nervioso le impidió seguir hablando, como le acontecia toda vez que hacia referencia al horrible asesinato, del cual no conocemos aun sino muy pocos detalles.

Juana entonces, cuya inteligente y dulce fisonomía espresaba cuán grande y profundo era el interés que la inspirara una relacion casi por completo conocida ya de ella, trató de distraer á su huésped, preguntándole:

—¿Y regresásteis entonces á vuestra casa de la calle de *Vosges?*

—Sí, respondió Eduardo. Me sentia rendido de cansancio y parece que este mismo cansancio me iba haciendo entrar un poco en razon, haciéndome comprender cuán absurdas eran tales pesquisas, en esas calles casi desconocidas para mí, pues nada sacaría de ellas que pudiese darme alguna luz. Era indudable que Elisa debia haber entrado en una de las casas que me rodeaban, y acaso tambien lo era, que debia ya hallarse de regreso en la nuestra; así, pues, esta última idea me inspiró el deseo de dirigirme sin demora á mi domicilio, con la misma precipitacion con que habia salido de él pocas horas antes para seguir á mi mujer, y sin mas vacilacion me puse en marcha hácia la avenida de Orleans.

—Olvidando sin duda al agente de policia nocturna de que acabais de hablar, y que os vigilaba desde lejos sin que lo sospecharais.

—¿Cómo lo sabeis?

—El mismo lo ha declarado ante el juez de instruccion.

—Comprendo.

—Ese hombre os acompañó algunos momentos mas hasta que llegasteis á la estacion de Sceaux, pero convenciéndose luego de que os alejábais para no volver, dejó de seguiros y continuó su ronda. ¡Ah, señor Darun, no podeis figuraros cuanto os perjudican estos detalles!

—¿Por qué?

—¿No comprendeis al escucharme, que todo eso tiende á justificar las sospechas que pesan sobre vuestra cabeza?

—Pues yo creo lo contrario, pues si me espiaba debo haberse enterado de todas mis acciones.

—Lo que ha visto es que acechabais á una mujer y con mucha agitacion.

—¿Y qué tiene eso de particular?

—Es que ese hombre dejó de vijilaros cuando vió que os alejabais, é ignora lo que fué de vos y lo que pudisteis hacer despues.

—¡Es verdad! repuso el jóven estremeciéndose. ¡Teneis razon!.... ¡Ah! ¡esto es horrible! ¿Cómo podría yo preverlo siquiera?.... Pero, por otra parte, ¿no respondo mi vida entera de mis buenas acciones y mi honradez?....

—Sí.... pero hay que confesar, dijo Juana, que tuvisteis dos inspiraciones bien fatales. La primera fué la de seguir á la señora Darun.

—¿Qué quereis, si sufria tanto? Vos, señorita, no sabeis lo que es amar con verdadera pasion y abrigar el temor de no ser correspondido!....

—¡Quién sabe!.... murmuró la jóven tan débilmente, que apenas pudo oirla Darun.

Y luego no le dejó ella tiempo de meditar sobre su respuesta, pues en el acto añadió:

—La segunda mala inspiracion de que os hablo, fué la de volveros á vuestra casa.

—No os comprendo.

—Pues es bien sencillo. Si hubieseis permanecido en donde estábais, habríais podido ver, á no dudarlo, á aquel ó aquellos que cometieron el crímen, ó acaso tambien quedándose allí, los asesinos se hubieran ido mas léjos á sacrificar á su víctima, y el mismo agente de policía que os vigilaba, habria sido el mejor testigo de vuestra inocencia.

—Con efecto, dijo Darun, mirándola estático y asombrado de tanta perspicacia. Pero advertid, señorita, que yo me hallaba de regreso en mi casa antes de las tres de la madrugada, y solo despues de esa hora, pudieron los asesinos...

—¿Ignorais, señor Darun, que la portera de la casa número 5, calle de Vosges, dormia profundamente en el momento en que tocasteis la campanilla y no recuerda á punto fijo á qué hora os abrió la puerta?

—Pero cuando yo lo declare bajo palabra de honor...

—¡Oh!... desgraciadamente, la palabra de honor de un hombre á quien acusan de un crímen, no tiene ningun valor.

Eduardo Darun permaneció un instante como anonadado por la verdad de estas razones.

—Pero... repuso Juana, me parece que debeis haber caminado muy de prisa para emplear tan poco tiempo en ir desde la avenida de Orleans á vuestra casa.

—Es que á pesar de mi estremado cansancio, iba á toda carrera por esas calles. Tenia una especie de fiebre ó locura por llegar á mi domicilio y poder constatar allí la presencia de mi esposa, y aun puedo aseguraros que ya no pensaba ni en mis sospechas ni en mis celos. Mi solo tormento, era una inquietud devoradora, una vivisima y terrible opresion, un terror inesplicable que me destrozaba el alma y el cerebro. ¿Seria por ventura un presentimiento?... Sí... de seguro!... Varias veces durante mi vida, he recibido misteriosos avisos de esta especie, que solo mas tarde he llegado á comprender, es decir, cuando los acontecimientos me los han esplicado, presentándome desnuda la horrible realidad.

—¡Pobre amigo mio! exclamó en voz baja la señorita Lattey, ahogando un suspiro y con una expresion de conmovedora simpatía. Pero, hablad, ¿qué pasó á vuestro regreso?

—Al llegar á nuestra habitacion, encontréla completamente á oscuras, lo cual no me causó gran sor-

PREDILECTOS
DE LOS VEINTE PUROS

El Cigarrillo mas conveniente para el comprador y el vendedor por su calidad y precio

DOCE CIGARRILLOS - 4 CENTÉSIMOS

BANCO ITALIANO DEL URUGUAY

CALLE CERRITO NÚMERO 134

Capital autorizado y suscrito.	$	2.200,000 00
Idem integrado hasta la fecha	»	2.016,236 35
Fondo de reserva	»	29,225 44
Fondo de prevision	»	130,000 00

DIRECTORIO

Presidente: Don Martin Trabucati.
Vice-presidente: Doctor Crispo Brandis.
Secretario: Don Miguel Harispuru.
Vocales: Don Ambrosio Fravega, don Angel Pastori y don Abel Bonomi.
Director Gerente: Don Alejandro Talice.

Dá Cartas de Créditos sobre todas las plazas bancarias.

Corresponsales del Banco

Lóndres:—Señores Baring Brothers y Ca.
Paris:—Señores de Rosthschild Fréres.
Hamburgo:—Señores Conrad Hinrich Donner.
Buenos Aires:—Banco de Italia y Rio de la Plata.
Buenos Aires:—Nuevo Banco Italiano.
Paraguay:—Banco Nacional del Paraguay.
Brasil:—Banco do Brazil.
Génova:—Señores B. Parodi é Fratelli.
Italia:—Banca Nazionale y principales Bancos y Banqueros.

Además dá Giros á cualquier cantidad á cargo del Credit Lyonnais y sobre todas sus sucursales de Francia y el estranjero.

Hace efectuar pagos telegráficamente y con giros postales ó letras de cambio sobre **todas las ciudads y pueblos** de Italia, de España y sus colonias, de Francia, de Alemania, de Suiza y de Austria.

Recibe dinero en cuenta corriente y á plazo fijo.

Recibe valores en simple custodia.

TASA DE INTERESES

Desde el 1.° de Enero hasta nuevo aviso

Paga

Por Depósitos en cuenta corriente á la vista 3% al año
Por id. á plazo fijo de 3 meses 4% al año.
Por id. á plazo fijo de 6 meses 5% al año.
Por depósitos á plazo fijo por más tiempo, convencional.

Cobra

Por anticipos en cuenta corriente: convencional.

CAJA DE AHORROS

Abierta todos los dias incluso los feriados.
Se recibe cualquier cantidad y se pagan los siguientes intereses
Por depósitos de 30 dias cumplidos 4% al año
" " " 90 " " 5 " " "
" " " 6 meses " 6 " " "

Los intereses se capitalizan el 30 de Junio y el 31 de Diciembre de cada año.
El Banco está abierto todos los dias de 10 á 4 y los sábados y último del mes hasta las 4 p. m. y los pias feriadosde 11 á 1 p. m. para el servicio de los **Giros Postales y Caja de ahorros.**
99-3pag. *El Director-Gerente.*

EL BANCO INGLES
DEL RIO DE LA PLATA

Establecido en Lóndres, Buenos Aires,
Rosario de Santa Fé, Paysandú, Montevideo y Salto

Con un capital suscrito de.	pesos	7:050.000
Fondo de reserva	»	1:175.000

Intereses sobre depósitos

Tres por ciento en CUENTA CORRIENTE.
Cuatro por ciento por diez dias de aviso ó treinta dias fijos.
Cuatro y medio por ciento por treinta dias de aviso ó sesenta dias fijos.
Cinco por ciento por tres meses fijos.
Seis por ciento por seis meses fijos.

Se reciben sumas de ps. 25 para arriba, y se abonan intereses sobre todo depósito por más de treinta dias.

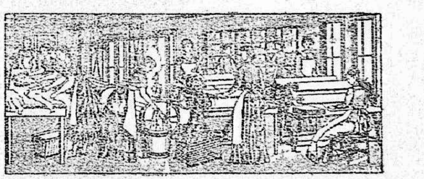
Por descuentos, cambios y demás operaciones, ocúrrase al Banco.

MONTEVIDEO—115, 117, 119—CALLE MISIONES

J. MAC-CRINDLE, GERENTE.

Julio 1.° de 1888.

Sociedad Cooperativa de lavado y planchado mecánico



Instalado el primer taller de esta Sociedad, ofrece sus servicios para el lavado y planchado de ropas lisas y de almidon, garantiendo trabajo higiénico, esmerado y módico.

Tarifa de precios é informes, en la oficina de la Sociedad, Misiones 174 (altos) y en el establecimiento, Paysandú 454, esquina Magallanes.

Los accionistas tienen rebaja sobre los precios generales y crédito en el establecimiento, de acuerdo con el art. 7.° de los Estatutos.

Se ruega visiten el establecimiento

TALLERES: Teléfono Cooperativo, 1012—Teléfono Montevideo, 1347.
OFICINA: Teléfono Cooperativo, 512—Teléfono Montevideo, 450.

NOTA—No estando suscrito el completo del capital fijado para el primer establecimiento, continúa abierta en la oficina la suscricion de acciones, cuyo valor es de 10 pesos, pagaderos al contado. 3150-dpm.

GRAN ALMANAQUE
DE
EL SIGLO
PARA 1890

Desde hoy se encuentra en venta en esta Imprenta nuestro gran almanaque que consta de **500** páginas.

Cada ejemplar vale 40 céntesimos y la docena ps. 3.60.

CORONAS FÚNEBRES

EXPLENDIDO SURTIDO PERMANENTE

En el Bazar "La Lámpara Maravillosa"

434, 18 de Julio, 434—Frente al Cementerio Inglés

HECHAS EN PARIS

Coronas de violetas, pensamientos y glicinas; coronas blancas de todos tamaños; cruces de violeta, pensamientos y glicinas; cruces blancas de todos tamaños; columnas, pirámides, etc.

Desde 1 hasta 150 pesos cada una

PRECIOS SIN COMPETENCIA

340 coronas para liquidar por órden del fabricante. Próximamente recibiremos una nueva remesa. 3628-nv.1-dpm

ESPECÍFICO JEYES

El mas infalible y mas económico y el de mas fácil aplicacion-garantid

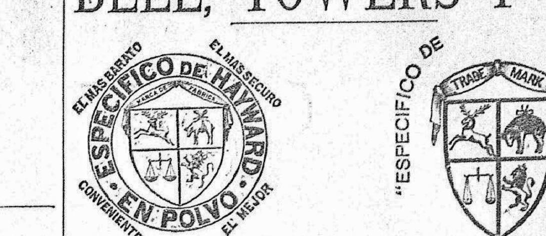
LIBRE DE TODO VENENO, CURA RADICAL DE LA SARNA EN LAS OVEJAS

El Especifico Jeyes, es el mejor que hasta hoy se ha inventado con ese objeto

Unicos agentes y depositarios en Montevideo

RAVERA HERMANOS

BELL, TOWERS Y C.A



A LOS ESTANCIEROS! NO MAS MANQUERA!

PASTA DE HAYWARD
PARA LA MANQUERA

UNA VEZ PROBADA SIEMPRE EMPLEADA

ACEITE DE HAYWARD

PARA GANADO VACUNO Y CABALLUNO

Específico para curar lombrices en ovejas

LOS ÚNICOS REMEDIOS EFICACES

INCRUSTACION DE LAS CALDERAS

COMPOSICION ANTI-CORROSIVA

A los DUEÑOS de ANIMALES FINOS
BOTON-SEÑAL PATENTE
DE
HAYWARD

ÚNICOS FABRICANTES
TOMLINSON Y HAYWARD, LINCOLN, INGLATERRA
CASA ESTABLECIDA HACE MAS DE 45 AÑOS

GUADAÑADORAS DE ENGRANE CUBIERTO





WALTER A. WOOD

¡ULTIMAS NOTICIAS!
DE LA
EXPOSICION DE PARIS

¡¡TRIUNFO SIN PRECEDENTE!!

Los jueces de la Exposicion de Paris han acordado á WALTER A. WOOD:

Un objeto de arte como premio por su máquina atadora.

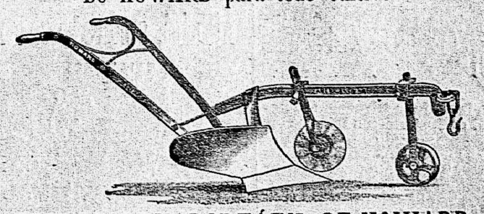
Una medalla de oro por su máquina de cortar alfalfa.

Una medalla de oro por su máquina Segadora y

LE GRAND PRIX

para máquinas agricolas de esta clase, siendo el premio mayor acordado en la Exposicion de Paris.

Prensas para enfardar pasto
RASTRILLOS PARA PASTO
RASTRAS DE ACERO, ARADOS DE ACERO
De HOWARD para todo cultivo



FERROCARRIL PORTÁTIL DE HOWARD
BOMBAS Y CAÑOS PARA IRRIGACION
DEPÓSITOS DE HIERRO PARA AGUA
BOTIQUINES PARA GANADEROS
de DAY, SON, y HEWITT

Contienen medicinas sin igual y muy afamadas para toda clase de enfermedades en ganado caballar, vacuno y lanar

Ferreteria, depósito de fierro, carbon de piedra, sal de roca, etc.

Máquinas para talleres y establecimientos rurales, máquinas agrícolas, etc.

Introductores:—BELL, TOWERS & Cia.

AVISOS JUDICIALES

Juzgado L. de lo Civil

De mandato del señor Juez L. de lo Civil de 2.º turno doctor don Wenceslao Regules, se hace saber: que se ha declarado abierta la sucesion de don Julio Folle, citándose á todos los que por cualquier título se consideren con derecho á los bienes quedados á su fallecimiento, para que dentro de 30 dias se presenten ante este Juzgado con los comprobantes respectivos.—Montevideo, Setiembre 25 de 1889.—*Benjamin Pereira*, actuario. 3308-1m.st.25-ot.25.

De mandato del señor Juez L. de lo Civil de 2.º turno doctor don Wenceslao Regules, se hace saber que se ha declarado abierta la sucesion de don Heberto Flower Parsons, citándose á todos los que por cualquier título se consideren con derecho á los bienes quedados á su fallecimiento para que dentro de 30 dias se presenten ante este Juzgado con los comprobantes respectivos.—Montevideo, Setiembre 25 de 1889.—*Benjamin Pereira*, actuario. 3291-1m.st.25-ot.25.

De mandato del señor Juez L. de lo Civil de 2.º turno Dr. D. Wenceslao Regules, se hace saber que se ha declarado abierta la sucesion de D. Francisco Calabria, citándose á todos los que por cualquier título se consideren con derecho á los bienes quedados á su fallecimiento, para que dentro de 30 dias se presenten ante este Juzgado con los comprobantes respectivos.—Montevideo, Octubre 19 de 1889.—*Benjamin Pereira*, actuario. 3785-ot.22-1m-nv.22

Juzgado L. de Comercio

De mandato del Sr. Juez L. de Comercio de primer turno Dr. D. Juan A. Saráchaga, se cita y emplaza á D. Pedro J. Portillo para que dentro del término de 30 dias comparezca por sí ó por medio de apoderado ante este Juzgado, á estar á derecho en el incidente de calificacion de su quiebra, bajo apercibimiento de nombrársele defensor de oficio.—Montevideo, Agosto 12 de 1889.—*José Gerardo Canosa*, escribano público. 2774-3m.-ag.13-nb.13

De mandato del señor Juez L. de Comercio doctor don Pedro E. Garzon, se emplaza á los acreedores del concurso formado á D. Antonio Pipi, para que dentro del término de quince dias presenten al Síndico don Ramon F. Bardier los títulos justificativos de sus créditos.—Montevideo, Octubre 15 de 1889.—*Victor P. Perez*, actuario. 3719-ot.16-15p-ot.31

De mandato del señor Juez L. de Comercio de primer turno Dr. D. Juan A. Saráchaga, se cita y emplaza á D. Enrique Viorbi para que dentro del término de noventa dias comparezca ante este Juzgado, por sí ó por medio de apoderado á estar á derecho en el incidente de calificacion de su quiebra, bajo apercibimiento de nombrársele defensor de oficio.—Montevideo, Octubre 7 de 1889.—*José Gerardo Canosa*, escribano público. 3500-ot.7-90p-en.7

De mandato del señor Juez L. de Comercio de primer turno Dr. D. Juan A. Saráchaga, se hace saber: que el informe del Síndico y auto de resolucion del Juzgado sobre la retroactividad de la quiebra del fallido D. Alejandro Montaldo se halla de manifiesto en la oficina actuaria, calle Cámaras núm. 51, á disposicion del fallido y sus acreedores por el término de treinta dias, lo que se hace público á sus efectos.—Montevideo, Octubre 12 de 1889.—*José Gerardo Canosa*, escribano público. 3581-1m-ot.12-nv.12

De mandato del señor Juez L. de Comercio de primer turno Dr. D. Juan A. Saráchaga, se hace saber que se ha fijado el dia 25 de Mayo del corriente año como la época de efectiva cesacion de pagos del fallido D. Miguel A. Mercader, y á los efectos legales se hace esta publicacion.—Montevideo, 11 de Octubre de 1889.—*José Gerardo Canosa*, escribano público. 3701-ot.15-10p-ot.25

De mandato del señor Juez L. de Comercio de primer turno Dr. D. Juan A. Saráchaga, se cita y emplaza á D. Miguel A. Mercader para que dentro del término de ochenta dias comparezca por sí ó por medio de apoderado, ante este Juzgado á estar á derecho en el incidente de calificacion de su quiebra, bajo apercibimiento de nombrársele defensor de oficio.—Montevideo, Octubre 16 de 1889.—*José Gerardo Canosa*, escribano público. 3754-ot.16-2m-dc.16

Juzgado L. Departamental

Por disposicion del señor Juez L. Departamental Dr. don Manuel Crovetto, á solicitud del señor Agente Fiscal y de conformidad con el art. 1125 del C. de P. Civil, se hace saber la apertura de la sucesion de don Pedro Barrera á fin de que todos los que por cualquier título se consideren con derechos á ella, se presenten ante este Juzgado á deducirlos en forma dentro del término de noventa dias, contados desde la primer publicacion del presente.—Paysandú, Julio 25 de 1889.—*Justino González*—Escribano actuario. 2579-ot.29-3m-jl.30

Por mandato del señor Juez Letrado Departamental doctor don Francisco Capella y Pons y á los efectos del artículo 1045 del Código de P. Civil, se hace saber al público la apertura de la testamentaria de don Wenceslao de la Quintana, á fin de que todos los que se crean con derecho á los acreedores á ella, por cualquier título, comparezcan ante este Juzgado dentro del término de treinta dias, á deducir las acciones de que se crean asistidos; bajo apercibimiento.—Montevideo, tres de Octubre de mil ochocientos ochenta y nueve.—*Benito Montaldo*, Escribano público. 3457-1m-ot.4-nv.5.

Juzgado L. Departamental de Paysandú

Por disposicion del Sr. Juez L. Departamental Dr. D. Manuel Crovetto y de conformidad con el artículo 1125 del C. de P. Civil, se hace saber la apertura de la sucesion de D. Enrique Laterre, á fin de que todos los que por cualquier título se consideren con derecho á ella, se presenten ante este Juzgado á deducirlos en forma dentro del término de noventa dias, contados desde la primer publicacion del presente.—Paysandú, Julio 29 de 1889.—*Justino González*, escribano actuario. 2676-3m-ag.6-nb.6

AVISOS OFICIALES

Secretaría de la Direccion General de Instruccion Pública

Llámase á concurso por primera vez por oposicion la Direccion de la escuela de 2.º grado para varones de la villa de Independencia (Departamento de Rio Negro.)

Las solicitudes de los aspirantes se recibirán en esta oficina todos los dias hábiles de 12 á 4 p. m., hasta el 4 de Noviembre próximo.

Montevideo, Octubre 19 de 1889.

3777-nv.4. *El Secretario General.*

Secretaría de la Direccion General de Instruccion Pública

En la Direccion General de Instruccion Pública hay varias vacantes para maestros de escuela de campaña.

Los aspirantes á dichos puestos pueden pasar por aquella Secretaría para enterarse de las condiciones requeridas para el desempeño de los mismos. 3782-ot.31

Secretaría de la Direccion General de Instruccion Pública

Montevideo, Octubre 10 de 1889.

Llámase á concurso por tercera y última vez para proveer por oposicion el cargo de maestro de la escuela de 2.º grado de niñas de la villa de San Fructuoso (Tacuarembó).

Las solicitudes de los aspirantes se recibirán en esta oficina todos los dias hábiles de 12 á 4 p. m. hasta el 15 de Noviembre próximo.

3778-nv.15 *El Secretario General.*

Secretaría de la Direccion General de Instruccion Pública

Montevideo, Octubre 14 de 1889.

Llámase á concurso por segunda vez para proveer por oposicion la direccion de la escuela de 2.º grado para varones de la ciudad de San José.

Las solicitudes de los aspirantes se recibirán en esta Oficina todos los dias hábiles de 12 á 4 p. m. hasta el 6 de Noviembre próximo.

3713-nv.6. *El Secretario General.*

Direccion de Obras Municipales

Montevideo, Octubre 15 de 1889.

Por disposicion de la Junta Económico-Administrativa, se convoca á licitacion para la construccion del adoquinado en las calles de la zona limitada al Norte por la calle Santa Fé, inclusive, al Este por [illegible] y Agraciada, al Sud por [illegible] y al Oeste por la Rampla Sud América, exclusive.

[illegible]

3780-ot.23

AVISOS



Relojeria y joyeria de Oscar Ruske

CALLE ANDES 151

Entre 18 de Julio y Colonia

En el taller de esta casa se componen todas clases de relojes, por mas complicados que sean, garantiéndose su buena marcha por 2 años, á precios sumamente módicos.

Tambien hay gran surtido de alhajas y relojes, como fornituras y herramientas para relojeros y joyeros, etc. 3805.e.22.

SOCIEDAD Mercantil del Plata

Capital autorizado . 1:000,000 de pesos
" realizado. . 250,000 "

DIRECTORIO

Presidente. . .	TOMAS EASTMAN
Secretario . . .	FEDERICO COSTA
Vocal	PEDRO GARAVAGNO
Vocal	JUAN ODDO
Director-Gerente .	ALEJO ROSSELL RIUS

El objeto de esta Sociedad es la importacion de mercaderías en general.

Sus compras se efectuarán directamente á los fabricantes por intermedio de la Sucursal establecida en Paris, Cité Trevise núm. 8.

La Sociedad se encarga de pedidos á Europa de artículos en general, mediante una comision convencional.

Calle Rincon número 61

111-perm.3.ºp.s.

La Union Italiana

Compañía de Seguros Generales

Direccion general: Buenos Aires

MANUEL PARMA, AGENTE

Piedras, 137--Montevideo

El agente está plenamente autorizado por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna á la compañía.

Condiciones liberales
Y PRIMAS FAVORABLES

190-perm.

Sociedad "Porvenir"

El Directorio de la Sociedad *Porvenir* en liquidacion avisa á los señores accionistas se sirvan pasar por el escritorio de la misma, Misiones 141, desde el 21 del corriente, los lúnes y miércoles de 1 á 2 p. m. á recibir un dividendo de 40 % sobre el valor nominal de sus acciones.

Montevideo, Octubre 19 de 1889.

3773-ot.30 *El Directorio.*

PRINCE & HILL

Dentistas norteamericanos

163--Cámaras--163

ESQUINA BUENOS AIRES

168-perm.-b.s.

Sociedad anónima industrias nacionales "La Estrella"

PAGO DE LA 10.ª Y ÚLTIMA CUOTA DE 10 % Y CANJE DE LOS TÍTULOS PROVISORIOS POR LOS TÍTULOS DEFINITIVOS

Se llama á los señores accionistas á pagar la décima y última cuota de diez por ciento desde el dia 21 al 31 del presente mes, de acuerdo con el art. 19.º de los Estatutos, en el escritorio de la Sociedad, calle Rio Negro núm. 1A, de 12 á 4 p. m.

Se previene tambien á los señores accionistas que al mismo tiempo se canjearán los "Títulos provisorios" por los "Títulos definitivos" y que el que no concurra en el plazo marcado incurrirá en las penas que establecen los artículos 10 y 11 de los mismos Estatutos.

Montevideo, Octubre 21 de 1889.

3792-ot.30. *El Secretario.*

Papas inglesas

LEGÍTIMAS

PARA SEMILLA

Se esperan del 12 al 15 de Octubre.—Dirigirse calle General Liniers núm. 259, ántes Juncal Chico. Teléfono "La Uruguaya" 803.

3368-ot.31

Convocatoria

Sociedad cooperativa de lavado y planchado mecánico

De acuerdo con lo estipulado en los estatutos, se convoca á los señores socios para la *Asamblea General* que tendrá lugar en el establecimiento, calle Paysandú, 454 el viernes 1.º de Noviembre á las 4 p. m.

Se recuerda á los señores socios lo estipulado por los artículos 17 y 18 de los estatutos referente al derecho de votacion.

INAUGURACION

La inauguracion oficial del primer establecimiento de esta Sociedad tendrá lugar el dia 1.º de Noviembre á la 1 p. m. y al efecto se invita al público á concurrir al acto. Calle Paysandú núm. 454.

3825-nb.1.º

SOCIEDAD Ferrocarril y tramvia del Norte

Cítase á asamblea general extraordinaria con arreglo al artículo 26 de los Estatutos para tomar en consideracion y resolver una mocion presentada por varios accionistas sobre atribuciones y facultades del Directorio de la Sociedad, señalándose para el acto el dia 24 del corriente á las 2 de la tarde y tendrá lugar en el domicilio de la Oficina de la Sociedad, calle 25 de Mayo esquina Treinta y Tres (2.º piso.)

Montevideo, Octubre 16 de 1889.

3733-ot.24. *El Secretario.*

Atencion, señores sportmen Y CRIADORES

Se llama la atencion de los señores sportmen y criadores amantes á la pura sangre de carreras, que acaba de llegar un espléndido lote de preciosas yeguas, como no ha llegado otro á este país. Dicho lote, compuesto de ocho yeguas madres y potrancas de uno, dos y tres años, entre ellas ganadoras algunas de varios premios, con notables pedigrées á disposicion de los señores interesados, se halla en exhibicion en la plaza Cagancha número 46 á todas horas de dia. 3741-nv.3

BANCO Italiano del Uruguay

CAPITAL	$ 2:200.000
INTEGRADO	" 2:016.236,35

ACTIVO

Accionistas—Dividendos á cobrar.—	
Por saldo á cobrar L. art. 4.º	$ 183.763 65
Caja—Por existencia en efectivo.	" 1:112.926 35
Varios deudores.	" 3:304.026 16
Valores depositados	" 3:075.295 74
	$ 7:676.011 90

PASIVO

Capital	$ 2:200.000 00
Caja de Ahorros.	" 83.313 24
Varios acreedores	" 1:269.772 92
Emision en circulacion.	" 1:047.630 00
Depositantes.	" 3:075.295 74
	$ 7:676.011 90

Montevideo, Setiembre 30 de 1889.

V.º B.º

DIRECTOR GERENTE. VICE-PRESIDENTE AD HOC.

3674-ot.31.

CIGARROS HABANOS

DE LA ACREDITADA MARCA

H. UPMANN

MARCA REGISTRADA

Únicos agentes

Aug. C. Linck y Compañía

Piedras 201, esquina Misiones

175-perm.

La Familia Cristiana

Almanaque para el año 1890

CIRCULACION

24.730 ejemplares

Apareció el dia 7 de Octubre

3636-ot.26

BANCO COMERCIAL

(ESTABLECIDO EN EL AÑO 1857)

Capital realizado $ 1:594,000

Desde la fecha y hasta nuevo aviso que se fijar como de costumbre en el despacho del Banco, regir a siguiente tasa de intereses:

Por depósitos á plazo fijo

Por tres meses } Convencional.
Por seis meses }

Por descuentos—CONVENCIONAL

Por cuentas corrientes

Sobre los saldos á favor del Banco se cobra e doce por ciento anual.

NOTA—Desde la fecha y hasta nueva resolucion ze liquidará al fin de cada trimestre un interés á rason de cuatro por ciento anual sobre el saldo menor de cada cuenta que hubiese sido uniformemente acreedora durante el trimestre. (La liquidacion trimestral se efectúa en 31 de Marzo, 31 de Junio, 30 de Setiembre y 31 de Diciembre de cada año)—Montevideo Enero 31 de 1888. 6.

Hotel de Inmigrantes

Por órden superior se avisa al público que en este establecimiento existen constantemente, peones de todo trabajo, jornaleros, agricultores, sirvientes y niños de ambos sexos que desean conseguir trabajo de sus respectivas profesiones.

Por más datos dirigirse á la Comisaría General de Inmigracion.

276—Calle 25 de Agosto—276

151.perm. *Juan N. Carballo*, encargado del hotel.

LA GIRALDA

CALLE 18 DE JULIO NÚMERO 7

HERMOSILLA Y C.ª

Especialidad en vinos finos de Jerez y Oporto.
Cigarros habanos de las mejores marcas.
Cigarrillos extra marca "La Giralda".
Salon de consumo. Servicio á domicilio.
Sellos de correo para coleccion; variado y completo surtido de todos los países.

Casa especial en este ramo

CAMBIO, COMPRA Y VENTA

3505-nv.8.

BANCO COOPERATIVO DEL URUGUAY Y CAJA DE AHORROS

CALLE SARANDÍ, 171A y 171B

CAPITAL SOCIAL	$ 2:000.000
CAPITAL DE LA 1.ª SÉRIE.	" 500.000

Hasta nuevo aviso, la tasa de intereses será la siguiente:

ABONA

Sobre depósito á plazo fijo de 3 meses:
Para los socios . . . . . 5 % anual
Para el público . . . . . 4 % "
Sobre depósito á plazo fijo de 6 meses:
Para los sócios . . . . . 7 % anual
Para el público . . . . . 6 % "

CAJA DE AHORROS

Para los socios despues de 30 dias 9 % anual
Para el público " " 8 % "

Se reciben cantidades desde 0$20 á $ 20 por la primera vez y 0$10 hasta $ 10 en las entregas sucesivas, hasta la suma de $ 500 para los socios y hasta la de $ 400 para el público.

COBRA

En cuenta corriente, préstamos, hipotecas, anticipos y descuentos: convencional.

Montevideo, Julio de 1889. 171-perm

Sociedad anónima industrias nacionales "La Estrella"

PAGO DEL 3.er DIVIDENDO DEL 3.er TRIMESTRE VENCIDO

Se avisa á los señores accionistas de la sociedad anónima de industrias nacionales *La Estrella* que desde el dia 21 del corriente mes en adelante pueden pasar por el escritorio de la sociedad, calle Rio Negro número 1A de 12 á 4 p. m. á á cobrar por cada accion un dividendo de 5 pesos.—A mas se pagará 0$30 por cada accion integrada que les corresponde por el artículo 15 de los Estatutos, equivalente al 6 % de interés anual.

Montevideo, Octubre 4 de 1889.

3793-ot.30. *El Secretario.*

Banco de España Y RIO DE LA PLATA

CALLE RINCON Nº. 50

Capital suscrito y realizado . . $ 3.000,000

Hasta nuevo aviso, la tasa de intereses será como sigue:

Abona

Sobre depósitos á plazo fijo de 3 meses 5 % anual
" " " " de 6 " 6 % "
" " á otros plazos convencional
En cuenta corriente á la vista 3 % anual

Cobra

Sobre descubiertos en cuenta corriente, 12 % anual.
Sobre descuentos convencional.
Por cambios y demás operaciones ocúrrase al Banco.

Giros sobre España

El Banco ofrece un servicio *completo* sobre todas las ciudades y pueblos de la Península, Islas Baleares y Canarias, y atenderá todo pedido que le fuese hecho por giros por personas residentes fuera de la capital.

Montevideo, Octubre 15 de 1889. *Manuel Castilla*, Gerente.

GRAN DEPOSITO DE





319—25 de Mayo—319

(ENTRE CÁMARAS É ITUZAINGÓ)

ENGELBRECHT Y KOCH

En este establecimiento se encuentra siempre un gran surtido de las mas renombradas fábricas de Europa.—Unicos agentes de los ricos pianos de G. Schwechten (Berlin.)—Pianos pneumáticos (de manivela), tocando de 14 á 24 piezas diferentes.

Afinaciones y composturas de pianos.—Se alquilan pianos para conciertos, tertulias y por meses.

163-perm.-dpm.

Caja Nacional URUGUAYA

Primer dividendo trimestral

Se avisa á los señores accionistas de esta institucion que el Directorio en su reunion de fecha 1.º de Octubre resolvió repartir un dividendo provisorio de $ 4 por cada accion integrada y $ 0.80 por cada accion nominal.

El pago se efectuará en la Tesorería del establecimiento, calle Sarandí número 177, de las 11 a. m. á las 3 p. m.

Montevideo, Octubre 2 de 1889.

3416-nv.1 *Tito D. Marengo*, Director-Gerente.

Bitter St. Gérard



San Gerardo nació en Corbié, cerca de la ciudad de Amiens. Vino á Aquitaine (antiguo nombre de la provincia de Bordeaux) en 1015 y fundó en medio de un inmenso bosque el monasterio de la grande Sauve.

En el año 1025 una espantosa epidemia asolaba Bordeaux y sus alrededores. San Gerardo emocionado de esta plaga, habiéndose fijado en las propiedades tónicas refrescantes, aperitivas y digestivas de ciertas plantas que crecen en el bosque de la grande Sauve resolvió preparar con el jugo de dichas plantas un cordial que si bien no curaba á los atacados, impedía que la epidemia se propagase á los no atacados. Se puso resueltamente á la obra y compuso el elixir que llaman BITTER SAN GERARDO y tuvo la inmensa satisfaccion de ver su obra coronada de éxito, pues todos los que hicieron uso de su elixir no fueron atacados y en pocos dias la epidemia desapareció, gracias á las propiedades benéficas de su excelente elixir.

El BITTER SAN GERARDO es una bebida tónica, refrescante, aperitiva y digestiva; fortifica el estómago y ejerce sobre el cerebro y el sistema nervioso una influencia muy favorable. Es además un preservativo contra todas las epidemias: tomado antes de comer prepara el estómago para recibir un buen alimento y asegura una fácil y pronta digestion.

Depositario de la fórmula de San Gérardo: Jean Laurent y C.ª, fabricantes en Bordeaux (Francia.)

ÚNICO AGENTE EN EL RIO DE LA PLATA

Pedro Poujade

63, calle Misiones, 63—Montevideo.

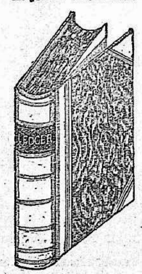
En venta: en los almacenes, cafés y confiterías.

Además del BITTER SAN GÉRARDO, la misma casa es la única importadora de los excelentes vinos franceses de las marcas Corona Real y Caballito; cognac J. Beste & Fils, Tres Estrellas y el imponderable aceite Chaffard Fils & Condere, etiqueta colorada y etiqueta azul, premiados con la más alta recompensa en las exposiciones de París y de Nice. 197-pm

Papeleria Galli y Ca.

Calle 25 de Mayo Ns. 304 á 321

ESQUINA ITUZAINGÓ



Departamento anexo

Calle Cerrito número 234

Gran taller de encuadernacion, recientemente montado con las máquinas más modernas para la fabricacion de libros en blanco de todas clases y rayados, para administraciones públicas, Bancos, casas de comercio, etc., etc.

MONTEVIDEO 113

LA SINGULAR

Fábrica de artículos de lomillería y talabartería de CASTAÑAR Y MAYOBRE.—En este establecimiento se fabrica toda clase de artículos pertenecientes á dichos ramos. Nuestros favorecedores encontrarán tambien en nuestra casa pellones, jergas y jergones de todas clases, y un gran surtido de frenos, estribos, pasadores, espuelas, espolines, etc., que venderemos con gran rebaja de precios.—Ventas por mayor y menor.—Calle 18 de Julio núm. 230.—Montevideo. 89.perm.

Quinta Margat

Habiéndose publicado en los diarios de esta capital la venta en remate de la quinta que fué de Margat, participamos al público que la quinta de Margat siempre existe, ocupándose los dueños como siempre de la venta de árboles y plantas. Lo que se ha anunciado en venta, es una fraccion que se vendió á la Compañía Nacional y separada camino por medio con el establecimiento de horticultura.

3685-ot.31 *P. Margat y Hnos.*

PIANOS EN LA EXPOSICION DE BARCELONA

En el concurso de pianos habido en la Exposicion de Barcelona han sido premiados con el primer premio (medalla de oro) los pianos de la acreditada fábrica de los señores Knacke Hnos. de Münster (Alemania.) Estos pianos se hallan en venta en el Establecimiento Musical de Julio Mousqués, calle Ituzaingó 159 y 163, único agente de estos instrumentos en Montevideo. 174-perm-dpm.

La "Cervecería Oriental" DE ROBILLARD

Avisa al comercio y al público en particular que habiendo este año agrandado y mejorado su establecimiento puede atender cualquier pedido tanto de cerveza como de hielo. 3469-nv.5-dpm.

LA COMERCIAL

Compañía Oriental de Seguros Marítimos

Y CONTRA INCENDIOS

Capital: $ 1.000,000

AUTORIZADA POR DECRETO DEL SUPERIOR GOBIERNO FECHA 20 DE DICIEMBRE DE 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Presidente. . . . . Sr. D.	Manuel Artagaveytia.
Vice-presidente . . " "	Federico S. Cibil
Secretario. . . . " "	Gabriel Real de Azua.
Vocal. . . . . . " "	Pedro Piñeyrúa.
" . . . . . " "	Cárlos Uriarte.

Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrrase á la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas de oficina, de 10 á 4 de la tarde.

El Gerente.

01-perm.dpm. *Horacio García Lagos.*

Loteria de la Beneficencia DE SAN LUIS

AGENTES UNIDOS

Autorizada por la ley de 23 de Agosto de 1880 en la ciudad de San Luis, calle General San Martin núms. 119 y 121, con globos de cristal movidos por un motor á vapor y en presencia del Escribano Inspector del Gobierno. **Se jugará á las 12 del dia 12 de Octubre de 1889.**

PROGRAMA

1	de	12.000	12.000
1	"	1.000	1.000
3	"	500	1.500
6	"	200	1.200
10	"	100	1.000
22	"	25	550
46	"	20	920
94	"	15	1.410
1.417	"	10	14.170

1.600 suertes.—Juegan 18 millares. 33.750

El billete entero vale $ 2.50; el quinto vale $ 0.50. En garantía de los premios, la Empresa tiene un depósito de 80,000 pesos mn. en el Banco de la Provincia. En Montevideo los billetes se venden y se pagan en moneda oriental; llevan al dorso de los billetes su sello. 40.pm.

BANCO Italiano del Uruguay

DIVIDENDO PROVISORIO

3er. trimestre, 1889

Se avisa á los señores accionistas que por resolucion del Directorio se ha determinado pagar de las utilidades líquidas del tercer trimestre un *dividendo provisorio* de 3 pesos por accion, el que se empezará á satisfacer desde el lúnes 14 del corriente en la oficina del Banco. 3669-ot.31

BANCO ITALO-ORIENTAL

MISIONES ESQUINA RINCON

Capital autorizado . . .	**$ 8:000.000**
" **suscrito**	" **4:000.000**

DIRECTORIO

Presidente	D. José A. Martinelli
Vice-Presidente	" Antonio Piaggio
Vocal	" Cárlos Casaravilla
"	" Felipe Montero
"	" Ricardo Sienra

OPERACIONES

Recibe depósitos en cuenta corriente y á premio.—Descuenta, recibe y cobra vales, pagarés, conformes y cualquier título de comercio garantido.—Cobra y paga por cuenta de terceros, intereses, dividendos y rentas, y hace compras y negociaciones por cuentas de los mismos, de títulos cotizables.

Gira letras á plazo á y la vista sobre todas las ciudades y pueblos del Reino de Italia.—Da giros sobre Buenos Aires.—Da cartas de crédito personal.

ABONA

Por depósitos en c'ta. cor'te. á la vista 3 % al año
" " á plazo de 90 dias . . 5 1/2 " "
" " á " de 6 meses . . 6 1/2 " "
" " á mas de 6 meses, convencional.

COBRA

Sobre descuentos, anticipos y otras operaciones, convencional.

HIPOTECAS Y TIERRAS

Compra y vende terrenos y propiedades rústicas y urbanas.—Constituye hipotecas sobre campos, terrenos y fincas.

CAJA DE AHORROS

El Banco recibirá cualquier cantidad abonando el interés de 6 % anual.

Los intereses se capitalizarán cada semestre el 30 de Junio y el 31 de Diciembre de cada año.

El Banco estará abierto todos los dias hábiles desde las 10 a. m. hasta los 3 p. m., y los sábados y último de mes hasta las 4 p.m. Los domingos se abrirá desde las 11 a. m. hasta la 1 p. m. para atender al servicio de la Caja de Ahorros.

Montevideo, 1.º de Setiembre de 1889.

128-perm. *D. A. Vignoles*, Gerente

Banco General URUGUAYO

Calle 25 de Mayo esquina Treinta y Tres

Capital autorizado y suscrito: 10:000.000 pesos oro

DIRECTORIO:

Presidente.	D. Eduardo Casey.
Vice-presidente . . .	" Eugenio Winterhalter.
Tesorero	" Alej. Christophersen.
Secretario . . . . Dr.	" Vicente Stajano.
Vocal	" Tomás Duggan
"	" Meliton Panelo
"	" Guillermo Goddio.

Tasa de interés

ABONA

Por depósitos en cuenta corriente á la vista: 3 por ciento anual.

Por depósitos á plazo fijo de tres meses: 6 por ciento anual.

Por depósitos á plazo fijo de seis meses: 8 por ciento anual.

COBRA

Por descuentos y otras operaciones: convencional

El Banco está abierto todos los dias de 10 á 3 p. m y los sábados y último dia del mes hasta las 4 p. m.

Montevideo, Agosto 28 de 1889.

180-perm. *Juan Dillon*, Gerente.

LA NUEVA YORK

COMPAÑIA DE SEGUROS DE VIDA

ESTABLECIDA EN 1845

Fondo de reserva: mas de cien millones de pesos oro

Esta reserva pertenece exclusivamente á los asegurados, pues la Compañía es puramente mutua, no tiene accionistas y la forman solamente los asegurados, que entre si reparten todas las ganancias y eligen la administracion.

Explicacion del seguro de vida

Asegúrase por ejemplo un hombre de 40 años en la tabla de 20 pagos anuales por diez mil pesos, pagando al año 465 pesos, conforme marca dicha tablilla.

Todos los años el asegurado recibe sus utilidades al contado ó en aumento del seguro, segun quisiera, y al fin de su contrata cesan sus pagamentos, pero queda asegurado en diez mil pesos por toda su vida.

Si prefiere acumulacion de ganancias, puede escoger entre lo siguiente al fin de los 20 años:

I Recibir al contado sus utilidades acumuladas, que importan cerca de siete mil pesos y además quedar asegurado en diez mil pesos por toda su vida, sin pagar nada mas.

II No sacar las ganancias y quedar asegurado en mas de veinte mil pesos por toda su vida sin pagar nada mas.

III Hacer liquidacion total y recibir cerca de trece mil pesos al contado.

Si el asegurado muere, la compañía paga los diez mil pesos luego integramente, aunque la muerte ocurriese en el primer año, habiendo el asegurado pagado solamente los primeros 465 pesos.

Puédese hacer tambien el seguro por 15 ó 10 años conforme las tablillas correspondientes.

Se hace el seguro en beneficio de una ó diversas personas determinadas ó "á órden". En este último caso el asegurado puede disponer de su seguro en cualquier época, sea por transferencia ó bien sea por disposicion testamentaria y si falleciese sin testamento, se pagaría el seguro á sus herederos legales.

El asegurado que suspende los pagamentos despues de tres ó mas años, queda asegurado á su demanda en proporcion á los pagos hechos, desapareciendo así el peligro de caducar el seguro.

El seguro sirve pues como caja de ahorros en caso de larga vida y en caso de muerte prematura, constituye al instante una herencia considerable con poco gasto.

INFORMES Y PROSPECTOS EN LA

SUCURSAL DE MONTEVIDEO

Calle Sarandí 178, esquina Misiones

JAIME WAITZ, Gerente.

3417-nb.1-d.p.m.

Vacas lecheras holandesas Y TOROS

Por el vapor *Schiedam* se han recibido varios de esos hermosos animales de excelente raza, que pueden verse en la barraca de Sienra Hermanos.—Para tratar, ocurrir á la casa de E. Cooper, Sarandí esquina Misiones.

El Banco Comercial

189--CERRITO--189

Gira letras de cambio por cualquier cantidad á la vista y á plazos, sobre la República Argentina, el Brasil, Inglaterra, Francia, Bélgica y todas las ciudades de Italia, Suiza, España, Islas Baleares, Islas Canarias, Portugal, etc.

Empresa de limpieza de letrinas

Y de carros de playa, etc.

El que suscribe avisa á todas sus relaciones y al público en general que habiendo comprado la EMPRESA DE LIMPIEZA del Paso del Molino é introducido en ella grandes, importantes y necesarias reformas, está hoy en condiciones de hacer frente á cualquier trabajo que se presente relativo á la limpieza de letrinas, en la seguridad de que nadie podrá practicarlo á más bajo precio ni en mejores condiciones que yó.—Para eso cuento hoy con un personal de empleados competentísimos; — cuento con mulas buenas y abundantes, y cuento, sobre todo, con que yo no dejaré ir á ninguno que me bu[illegible] ue sin arreglar con él por cuestion de precio.

Pongo igualmente á [illegible] osicion del público mi EMPRESA DE CARROS DE PLAYA, CARRETAS, CARRETILLAS, etc., encargándome de toda clase de desmontes, terraplenes y empedrados.

Ocúrrase, en primer lugar, á la barraca calle Palmar núm. 11 (Cordon) y se reciben avisos en los puntos siguientes: 25 de Mayo esquina Zabala, almacen del Ecuador; Paso del Molino: calle Lucas Obes número 17; calle Agraciada núm. 900; calle Agraciada núm. 963; Bella Vista: calle Uruguayana núm. 125; Cordon: calle 18 de Julio núm. 504; Union: calle 18 de Julio, almacen del "Cerro-Largo."

Teléfono "La Uruguaya" 1340.

170-pm. *Ramon Chans.*

GALERIA HISTORICA

DE

MUJERES CÉLEBRES

POR

EMILIO CASTELAR

EN VENTA EN ESTA IMPRENTA

A los médicos Y PERSONAS DELICADAS

RECOMENDAMOS EL SUPERIOR

VINO DE OPORTO, 1868.—GENUINO

Este vino que garantimos zumo puro de la uva se recomienda como el mejor de los tónicos y reconstituyentes.—Se vende: **calle Buenos Aires, 85.**

2586-ot.29 *Angel Groffigna.*

A los consumidores de gas

Esta Gerencia tiene el honor de participar al público consumidor de gas que, debido á la reduccion en su precio, el de alquiler de los contadores á la mitad, desde el primero de Enero del corriente año, y á otras consideraciones, el consumo viene aumentándose; pero la Compañía deseosa que cuanto antes pueda lograr dar principio al plan indicado de algun tiempo á esta parte en los diarios de esta Capital, ha resuelto reducir el costo de los aparatos al punto de ponerlos al alcance de todos, y asi lograr sus propósitos en bien de los consumidores.

Juan Ohren, Gerente.

Montevideo, 1.º de Marzo de 1889.

2958-nv.30

BANCO DE ESPANA Y RIO DE LA PLATA

Balance del mes de Setiembre de 1889

ACTIVO

Accionistas	$ 183,997 67
Caja: existencia en efectivo. . .	" 839,802 71
Varios deudores	" 3.975,328 57
Depósitos	" 4.587,899 37
	$ 9.587,028 32

PASIVO

Capital.	$ 3.000,000 00
Varios acreedores	" 974,818 95
Depositantes	" 4.587,899 37
Emision en circulacion	" 1.024,310 00
	$ 9.587,028 32

Montevideo, Setiembre 30 de 1889.

M. Castilla, Gerente.

V.º B.º—*Teófilo Diaz*, Inspector de Bancos. 128.perm.

Banco General Uruguayo

Se avisa á los tenedores de certificados de acciones comunes, que la segunda cuota de 15 % deberá abonarse en las oficinas del Banco, calle 25 de Mayo esquina Treinta y Tres, del 1.º al 5 de Noviembre próximo.

Montevideo, Setiembre 25 de 1889.

3297-n.5. *Juan Dillon*, Gerente.

Caja de Crédito Uruguayo

Se avisa á los señores poseedores de acciones de la expresada institucion, que pueden ocurrir á su oficina desde el dia 25 del corriente Octubre á percibir un dividendo provisorio de $ 5.00 por cada accion, asignado por el Directorio al trimestre vencido en 30 de Setiembre.

Desde la fecha arriba indicada se efectuará el canje de los *títulos provisorios* con *títulos al portador.*

Montevideo, Octubre 9 de 1889.

3626-ot.31 El Gerente: *Américo Aguiar.*

ASOCIACION FRATERNIDAD DE SOCORROS MUTUOS

Montevideo, Octubre 17 de 1889.

De acuerdo con el artículo 81, inciso 4.º del Reglamento y á pedido de los señores Mera, Briones, Bertrand y Tassani, se convoca á los socios para la A. G. extraordinaria que tendrá lugar el 26 del corriente á las 7 1/2 p. m. para tratar de reconsiderar la pension acordada al iniciador de esta asociacion, don Diego Hinckley.

Local social: Rio Negro, 274.

3738-ot.26. *Eduardo Dávila*, secretario.

TUPÍ-NAMBÁ

El mejor café del mundo

DE

FRANCISCO SAN ROMAN

El Nhil Melius en la elaboracion

Calle Buenos Aires, 298 y 300

FRENTE AL TEATRO SOLIS

Á las familias

El infrascripto, propietario del gran CAFÉ TUPÍ NAMBÁ suplica á sus asiduos parroquianos y á las numerosas familias que se surten en este establecimiento de café molido y líquido, se dignen dirigirle sus pedidos de una ú otra clase de dicho café con algunos dias de anticipacion á fin de que no se hallen desprovistos, pues siendo tan considerable el despacho que tienen ambos artículos, no me es siempre posible satisfacer en el acto á todos los pedidos que se me hacen.

Prevengo además que recibiendo continuamente de la Habana, Costa Rica, Bolivia, del Asia, Brasil y otros puntos crecida cantidad de las mejores clases de café, los clientes de mi casa no corren el riesgo de sufrir un chasco.

Teléfono "La Uruguaya" núm. 769.

NOTA—Todas las ventas de esta casa se realizan al contado y sin descuento.

203-perm. *Francisco San Roman.*

LA SIRENA

ESTABLECIMIENTO MERCANTIL

Calle Juncal núm. 175—Plaza Independencia

DE

ESTEBAN TOLOSA

En esta antigua y acreditada casa, la primera que introdujo en este país las coronas fúnebres, existe siempre un variado surtido de ellas, de distintos géneros, como ser: de cuentas, porcelana, flores siempre vivas, etc.

Tambien se hacen inscripciones con letras doradas y fantasía; se venden letras.

Precios muy módicos.—Ventas por mayor y menor.

3471-nov.2.

AVISOS MARITIMOS

VAPOR PAQUETE BRASILERO CAMILO

Carrera entre este puerto y Buenos Aires

Este espléndido vapor con comodidades para pasajeros de 1.ª y 2.ª saldrá de este puerto los dias lúnes, miércoles y viérnes.

Salidas de Buenos Aires los dias mártes juéves y sábados.

Pasajes de 1.ª $ 5, idem de 2.ª $ 3.

Para cargas, encomiendas, etc, verse con su agente Enrique Vida, calle Piedras, núm. 182. 145-p.

Companhía Nacional (BRASILEIRA) DE NAVEGACION Á VAPOR

Linea del Sud

SALIDAS LOS DIAS 5, 15 y 23 DE CADA MES

El paquete

RIO NEGRO

Saldrá el 23 de Octubre á las p. m. con destino á Rio Grande, Pelotas, Porto Alegre, Santa Catalina, Paranaguá, Antonina, San Francisco, Itajahy, Iguapé; Cananea, Santos y Rio Janeiro.

Linea de Matto Grosso

SALIDAS: EL 15 DE CADA MES

El paquete

LADARIO

Saldrá el 15 de Noviembre con destino á Buenos Aires, Rosario, Paraná, La Paz, Esquina, Goya, Bella Vista, Corrientes, Asuncion, Villa Concepcion, Corumbá y Cuyabá.

Reciben pasajeros, cargas, encomiendas y dinero á flete.

Por informes dirijirse á la agencia de Enrique Sá

129—CALLE PIEDRAS—129

176-pm.

CHARGEURS REUNIS

Compañia francesa de navegacion á vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE PRIMERA CLASE

Entre el Havre, Burdeos, Santa Cruz, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y los puertos del Paraná

Salidas de Montevideo 6, 19 y 30 de cada mes

EL ESPLÉNDIDO VAPOR FRANCÉS

PARAGUAY

CAPITAN: BUGAUET—Saldrá el 6 de Noviembre

Para SANTA CRUZ, HAVRE y DUNKERQUE

EL MAGNÍFICO VAPOR FRANCÉS

URUGUAY

CAPITAN: LE GUEN—Saldrá el 19 de Noviembre.

Para Santa Cruz, Havre y Dunkerque.

TARIFA DE PASAJES

De 1.ª $ 170—Especial $ 76—De 3.ª $ 30.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL RÁPIDO VAPOR FRANCÉS

SANTA FÉ

CAPITAN: PANCHEVRE — Saldrá el 29 de Noviembre.

Para SAN VICENTE, HAVRE y DUNKERQUE.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general—

P. Christophersen.

142—CALLE PIEDRAS—142

Por Teléfono "La Uruguaya", número 147 y "La Cooperativa" núm. 350. 4p

SOCIETE GENERALE DE TRANSPORTS MARITIMES Á VAPEUR

SERVICIO REGULAR

DE NAPOLES A BUENOS AIRES

EL VAPOR FRANCÉS

BEARN

COMANDANTE—VERD

Saldrá el 4 de Noviembre de 1889 para Rio Janeiro, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.

Boletos hasta París

A los precios siguientes:

IDA		IDA Y VUELTA	
1.ª clase. .	$ 131.00	1.ª clase. .	$ 215.00
2.ª " . .	" 98.00	2.ª " . .	" 171.00
3.ª " . .	" 40.00	3.ª " . .	" 71.00

Los boletos de ida son válidos por 45 dias y los de ida y vuelta por 6 meses á contar de la fecha de la partida.

Los pasajeros que no quieran tomar pasaje de vuelta podrán obtener en las mismas condiciones pasaje de París á Montevideo en las oficinas de la Compañía, calle de la Chaussée d'Antin núm. 24.

En el caso de cuarentena en Europa, los gastos de los pasageros de tercera clase, serán por cuenta de la Compañía.

Las personas que quieran hacer venir pasageros de Europa, pagarán aquí sus pasages contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.

Para pormenores, ocúrrase á los únicos agentes, calle Zabala número 178.

15 *M. Llamas y Ca.*

Paquetes Correos Franceses MENSAJERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

ADOUR

COMANDANTE—FOURNIER

Saldrá el 1 de Noviembre á las 4 p. m. haciendo escalas en SAN VICENTE y BURDEOS.

EL PAQUETE FRANCÉS

BRESIL

COMANDANTE—MINIER

Saldrá el 6 de Noviembre á las 4 p. m. haciendo escalas en RIO JANEIRO, DAKAR, LISBOA Y BURDEOS.

EL PAQUETE FRANCÉS

NERTHE

COMANDANTE—CAMOIN

Saldrá el 23 de Noviembre á las 4 p. m., haciendo escalas en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, DAKAR, LISBOA y BURDEOS.

EL PAQUETE FRANCÉS

MEDOC

COMANDANTE—.....

Saldrá el . de Noviembre á las 4 de la tarde, haciendo escalas en San Vicente y Burdeos.

Para mas informes y para tratar del flete de las mercancías ocúrrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO 195 (altos).

5perm. El Agente, CARLOS de FERRIER.

LA VELOCE NAVEGACION ITALIANA

El vapor italiano

EUROPA

CAPITAN—BURLANDO

Saldrá el 25 de Octubre para LAS PALMAS BARCELONA, GENOVA y NAPOLES.

El vapor italiano:

Ducca di Galliera

CAPITAN—RIVERA

Saldrá el 4 de Noviembre para LAS PALMAS, BARCELONA, GENOVA y NAPOLES.

Para mas informes ocurrir al agente—*P. Christophersen.*

142—CALLE PIEDRAS—142 32.

Navigazione Generale Italiana

(SOCIETA RIUNITE: FLORIO E RUBATTINO)

Para Rio Janeiro, Génova y Nápoles, el vapor-paquete-postal

PÓ

COMANDANTE—ANFOSSI

Saldrá el 30 de Octubre de 1889, á las 10 a. m.

Para Barcelona, Génova y Nápoles, el vapor paquete italiano

SIRIO

COMANDANTE—ROSASCO

Saldrá el 10 de Noviembre de 1889, á las 10 a.m.

Para Barcelona, Génova y Nápoles el vapor-paquete italiano

ORIONE

COMANDANTE—V. E. LAVARELLO

Saldrá el 22 de Noviembre de 1889, á las 10 a. m.

Para carga, pasajeros y demás informes, dirigirse al agente ANTONIO PIAGGIO, Zabala 76.

La misma casa se encarga de hacer venir pasajeros de Italia y España al Rio de la Plata á 30 pesos cada uno, devolviendo íntegro el importe depositado siempre que no se efectuara el viaje.

2.